



Reunión informativa Alumnado y familias.

- Grado Superior Mantenimiento Aeromecánico de Aviones con Motor de Turbina. (B1.1)
- Grado Superior de Mantenimiento de Sistemas Electrónicos y Aviónicos en Aeronaves. (B2)



Grado Superior + LMA ·
Curso 2026/2027



AviationGroup
Líder Nacional en Formación Aeronáutica



Certificación EASA · +20 años

¿Qué veremos hoy?

01

Una elección con futuro

Empleabilidad y sector aeronáutico en alza

02

Qué aprenderéis

Técnicas, normativas, teoría/práctica y el sector

03

Itinerario formativo

Grado Superior con Licencia LMA ➔ Universidad

04

Fase de Formación en Empresa (FFE)

Cómo funcionan las prácticas y normas internas

05

Comunicación: Colaboración Centro/Familia

Canales, tutorías, seguimiento y colaboración

06

Cómo alcanzar vuestros objetivos con mayor garantía de éxito.

Ayuda profesional externa y voluntaria

01 · Una elección con futuro

Hoy no venís solo a informaros sobre un ciclo formativo y sus características generales.

Hoy entráis en un sector donde cada trabajo tiene una responsabilidad real, una proyección internacional y un futuro profesional extraordinario.

¿Por qué la aeronáutica?

- Profesión especializada
- Tecnología punta
- Alta empleabilidad
- Orgullo profesional
- Trabajo real desde el primer día
- Salida internacional donde elijas



Habéis elegido bien.

01 · Una elección con futuro

“El sector aeronáutico europeo necesita más técnicos de los que se forman.”



+94%

Tasa de inserción
laboral al año



+8%

Crecimiento anual
del sector



VIATIONGROU
• BORNTOFLY •

Centro de referencia nacional
con el 80% del mercado

Habéis elegido bien.

01 · Salidas profesionales:



COMPAÑÍAS AÉREAS:
Inspecciones en Línea o en Hangar.



EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO:
Operaciones de mantenimiento



FABRICACIÓN Y MONTAJE DE COMPONENTES:
Fabricando y ensamblando componentes



MANTENIMIENTO DE SISTEMAS:
Hidráulicos, neumáticos, eléctricos



PROTECCIÓN Y REPARACIÓN DE SUPERFICIES Y PINTADO



VERIFICACIÓN, PRUEBAS FUNCIONALES Y CERTIFICACIÓN

02 · ¿Qué aprenderás?



Herramientas y Normativa:

- Estándar y no estándar
- Utillaje específico
- ...

Interpretar documentación técnica



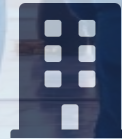
Realizar mantenimiento programado y correctivo de:

- Sistemas de instrumentación de la aeronave



Realizar mantenimiento programado y correctivo de:

- Sistemas de mantenimiento a bordo de la aeronave



Realizar mantenimiento programado y correctivo de:

- Sistemas de suministro eléctrico y luces de la aeronave.
- sistemas de avisos y entrenamiento en cabina de la aeronave

ACTITUD

03. ITINERARIO FORMATIVO.



**CURSO DE
ESPECIALIZACIÓN
Grado Superior**
Título de Máster de FP

**FP GRADO
SUPERIOR**

Título de Técnico Superior + LMA

Puedes trabajar en los departamentos de mantenimiento de aeronaves de compañías aéreas o empresas dedicadas al transporte de pasajeros y mercancías, realizando inspecciones y operaciones de mantenimiento tanto en la línea como en el hangar o taller.



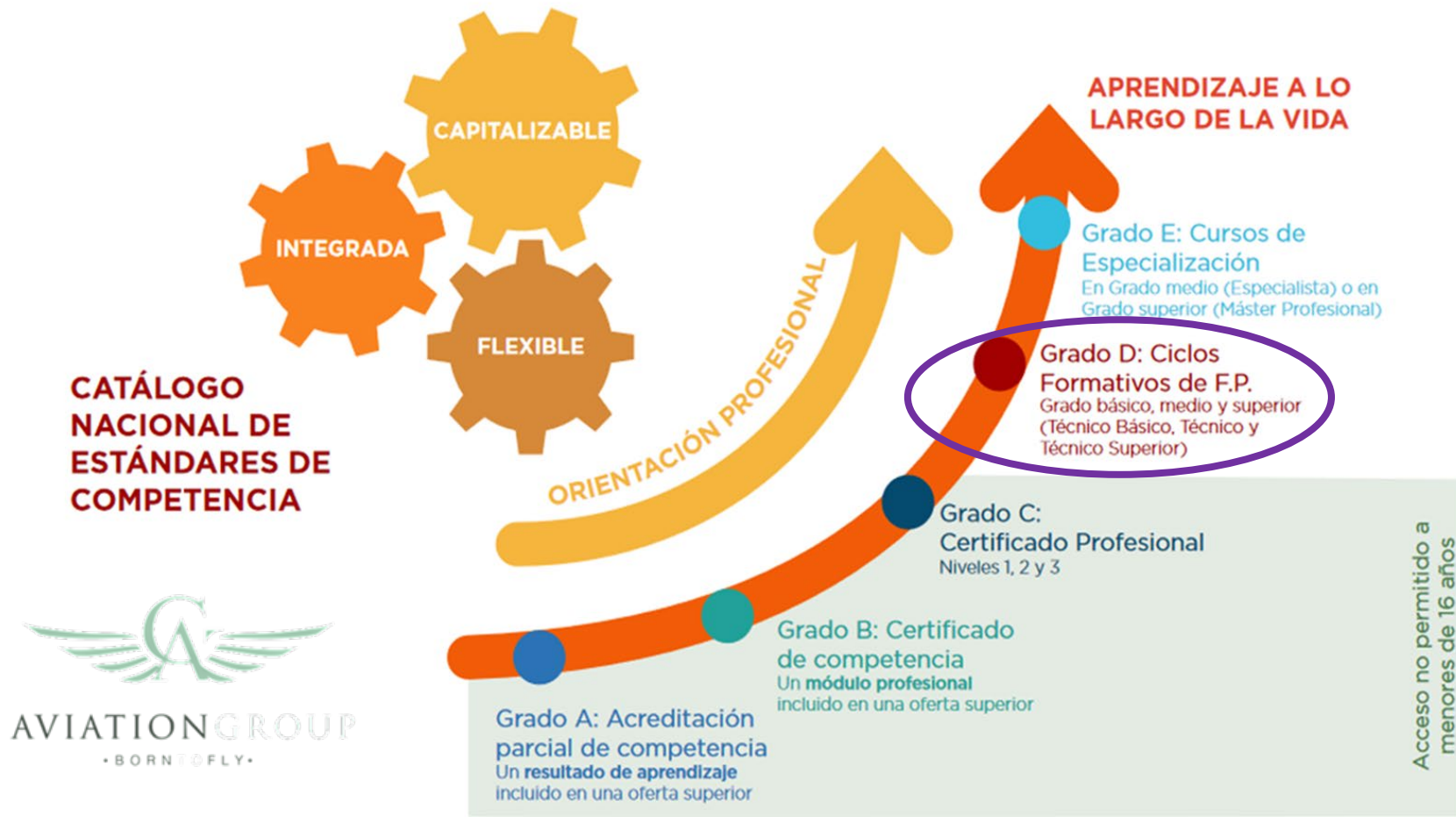
**GRADOS
UNIVERSITARIOS**

Título de Graduado



AVIATIONGROUP
• BORN TO FLY •

NUEVO MODELO DE FORMACIÓN PROFESIONAL. LEY ORGÁNICA 2022



03- Módulos y horas lectivas: Aeromecánica + (B1.1)

Ciclo Formativo: MANTENIMIENTO AEROMECÁNICO DE AVIONES CON MOTOR DE TURBINA					
Grado: Superior		Duración: 2540 horas		Código: TMVS03	
MÓDULOS PROFESIONALES		Duración del currículo (horas)	Equivalencias en créditos ECTS	Curso 1º (horas semanales)	Curso 2º (horas semanales)
Código	Denominación				Curso 3º Un cuatrimestre (horas semanales)
1425	Fundamentos de electricidad	135	6	4	
1426	Fundamentos de electrónica y aeromecánica	105	5	3	
1430	Materiales, equipos y herramientas en aeromecánica	135	6	4	
1432	Prácticas de mantenimiento con elementos mecánicos de la aeronave	240	12	7	
1435	Aerodinámica básica	65	3	2	
1437	Legislación aeronáutica	65	3	2	
1441	Aerodinámica, estructuras y sistemas de oxígeno, agua y protección de aviones	105	5	3	
0179	Inglés profesional (GS)	60	5	2	
1436	Factores humanos	105	5	3	
1457	Hélices	65	3		2
1428	Técnicas digitales y sistemas de instrumentos electrónicos en aeromecánica.	135	6		4
1433	Prácticas de mantenimiento con elementos de aviónica y servicios de las aeronaves.	165	5		5
1438	Aerodinámica, estructuras y sistemas eléctricos y de aviónica de aviones con motor de turbina.	195	6		6
1439	Aerodinámica, estructuras y sistemas de mandos de vuelo de aviones con motor de turbina.	230	8		7
CMO	Módulo profesional optativo	50	-		2
1710	Itinerario personal para la empleabilidad II	70	5		2
1665	Digitalización aplicada al sistema productivo (GS)	30	3		1
1708	Sostenibilidad aplicada al sistema productivo	30	3		1
1440	Motores de turbina de gas, hélices, hélices, neumáticos y tren de aterrizaje del avión.	185	9		11
1455	Motores de turbina de gas.	240	12		14
CMO	Módulo profesional optativo	90	5		5
1458	Proyecto intermodular de mantenimiento aeromecánico de aviones con motor de turbina	50	5		
HORAS TOTALES		2540		30	30

MODUOS OPTATIVOS EN GS AVIÓN MOTOR TURBINA

CMOE: EWIS = 50 h

CMOM: Materiales Compuestos Aeronáuticos = 90h

LMA: Matemáticas + Física

FASE FORMACIÓN EMPRESA

1º curso NO SE HACEN FFE (se adquieren habilidades en los talleres del centro)

2º curso al menos **400** horas

3º curso resto de horas hasta completar las **635** horas



03- Módulos y horas lectivas: Aviónica + (B2)

Familia profesional: TRANSPORTE Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS					
Ciclo Formativo: MANTENIMIENTO DE SISTEMAS ELECTRÓNICOS Y AVIÓNICOS EN AERONAVES					
Grado: Superior		Duración: 2540 horas		Código: TMVS06	
MÓDULOS PROFESIONALES		Duración del currículo (horas)	Equivalencias en créditos ECTS	Curso 1º (horas semanales)	Curso 2º (horas semanales)
Código	Denominación				
1425	Fundamentos de electricidad	135	6	4	
1427	Fundamentos de electrónica en aviónica	145	5	4	
1431	Materiales, equipos y herramientas en aviónica	135	6	4	
1434	Prácticas de mantenimiento en aviónica	200	10	6	
1435	Aerodinámica básica	65	3	2	
1437	Legislación aeronáutica	65	3	2	
1450	Aerodinámica, estructuras y sistemas de mando de vuelo, potencia hidráulica, tren de aterrizaje y célula de aeronaves	105	5	3	
0179	Inglés profesional (GS)	50	5	2	
1436	Factores humanos	105	5	3	
1454	Propulsión	105	5		3
1429	Técnicas digitales y sistemas de instrumentos electrónicos en aviónica	205	10		6
1451	Aerodinámica, estructuras y sistemas de instrumentación, generación eléctrica, luces y mantenimiento a bordo de aeronaves	240	10		7
1452	Aerodinámica, estructuras y sistemas de comunicación, cabina de pasaje e información de aeronaves	240	10		7
CMO	Módulo profesional optativo	50	-		2
1665	Digitalización aplicada al sistema productivo (GS)	30	3		1
1708	Sostenibilidad aplicada al sistema productivo	30	3		1
CMO	Módulo profesional optativo	90	5		3
1453	Aerodinámica, estructuras y sistemas de navegación y de vuelo automático de aeronaves	250	10		15
1475	Aerodinámica, estructuras y sistemas neumáticos, combustible, de oxígeno, aguas y protección de aeronaves	175	6		11
1710	Itinerario personal para la empleabilidad II	70	5		4
1474	Proyecto intermodular de mantenimiento de sistemas eléctricos, electrónicos y aviónicos en aeronaves	50	5		

MODUOS OPTATIVOS EN GS AVIÓNICA

CMOE: EWIS = 90 h

CMOM: Materiales Compuestos Aeronáuticos= 50h

LMA: Matemáticas + Física

FASE FORMACIÓN EMPRESA

1º curso NO SE HACEN FFE (se adquieren habilidades en los talleres del centro)

2º curso al menos **400** horas

3º curso resto de horas hasta completar las **635** horas



04 · Fase de Formación en Empresa. (FFE)

¿En qué consiste?

FASE DE FORMACIÓN EN LA EMPRESA

- Periodo donde los estudiantes se forman en la empresa.
- Forma parte del currículo oficial.
- Requiere plan de formación individual.
- No se puede desarrollar módulos completos.
- Firma de un convenio.
- Alumnos mayores de 16 años.
- Con competencias en PRL
- Evaluación extraordinaria para aprobar su paso a la FFE



04 · Fase de Formación en Empresa (FFE)

Se evalúa en reunion de claustro de profesores previa.



Resultados de Aprendizaje

APTO



Prevención de Riesgos Laborales (PRL)

APTO



Actitud y Madurez Profesional

APTO



Asistencia y Aprovechamiento

APTO

Si el alumno no supera la evaluación extraordinaria, no puede acceder a la FFE en esa convocatoria.

04.- Esperamos de nuestro alumnado:

**Ser conscientes de la responsabilidad que conlleva el mantenimiento de aeronaves.
“Cada aeronave lleva vidas humanas a bordo”.**



Puntualidad

El hangar no espera.



Cuidado del detalle

Un error puede tener consecuencias graves.



Responsabilidad

Cada firma avala un trabajo bien hecho.



Trabajo en equipo

La aviación es un esfuerzo colectivo.



Seguridad

La PRL es innegociable en aeronáutica.

Las empresas de mantenimiento no certificarán a alumnos que no demuestren esta actitud. El conocimiento técnico no es suficiente.

4.- Situaciones que pueden interrumpir la FFE:

Causas organizativas o externas

Sin penalización para el alumno

- Accidente o enfermedad durante la FFE
- Renuncia de la empresa por causas organizativas
- Cierre o suspensión de actividad de la empresa

Incumplimiento profesional del alumno

Suspende convocatoria FFE

- Conducta inapropiada o incumplimiento reiterado de normas
- Faltas de asistencia injustificadas o falta de aprovechamiento
- Abandono voluntario de la FFE

Licencia LMA

Cómo Obtenerla Paso a Paso



— ¿Qué es la Licencia LMA? —



Habilita a un técnico a certificar trabajos de mantenimiento en Europa.

— Categorías LMA —



B1.1

B2

— Requisitos Principales —



Formación
Específica



Experiencia
Técnica



Grado Superior
+ Matemáticas
& Física



Exámenes
Oficiales
EASA



2 Años
en Centro 145



Solicitud de
Licencia
a AESA



05 · Comunicación con los estudiantes y sus familias



Durante las Clases y Mediante la Plataforma educativa

Canal principal de comunicación.
Mensajes, notas, incidencias y
seguimiento académico.



Tutorías presenciales

Reuniones individuales con el tutor del
ciclo. Se convocan cuando sea
necesario o a petición.



Acuerdo con



**Opción voluntaria y fuera del
currículo y compromiso de AG**

Una alianza estratégica para dar el apoyo
necesario a nuestros alumnos y sus familias

Estamos aquí para acompañaros durante todo el proceso. No dudéis en contactar con nosotros ante cualquier duda.



**Vuestra trayectoria
comienza hoy.**

Una formación exigente, apasionante
y con un propósito muy claro:

“que los aviones vuelen seguros.”

Bienvenidos al centro. Bienvenidos al sector.

