

AIRE



WWW.PERIODICOAIRE.COM

Nº 150 · JULIO - AGOSTO 2025 · PUBLICACIÓN GRATUITA

EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROESPACIAL ESPAÑOLA

REPORTAJE

Páginas 8-9



VERANO EN LLAMAS

¿Preparados para el mañana? ¿Habéis ahorrado lo suficiente?
¿No? Pues poned los pies en la Tierra.

Podemos ayudarte a sacar rendimiento a tus inversiones y consolidar el futuro.
Descubre cómo. *Soluciones para empresas y personas.*

LORETO
MUTUA

Mutualidad y Planes de Pensiones

Plan Individual

Plan de Empresa

www.loretomutua.com

LORETOinversiones

Fondos de Inversión

Renta Fija Corto Plazo

Renta Fija Mixta

Renta Variable Mixta

Global

www.loretoinversiones.com

Fortalece tu mañana con nosotros. La confianza que crece contigo.

 **GRUPO**
LORETO

Pº de la Castellana, 40. Madrid. 28046. T: 900 844 855



Loreto Mutua MPS. Nº reg DGSFP P-2994 y entidad gestora de fondos G-0124. Consulte la documentación legal, las ventajas y los riesgos de los productos en www.loretomutua.com y www.loretoinversiones.com, respectivamente.

Loreto Inversiones SGIIC, SAU, es una gestora independiente creada en 2018 y perteneciente al 100% a Loreto Mutua, MPS.

sumario

en cabina **3**

4 tomando pista

plan de vuelo **6**

8-9 reportaje

espacio **10**

12 drones

13-15 fuera de pista

Ángel Escribano presenta a Juan Manuel Moreno su estrategia para doblar la actividad de Indra Group en Andalucía y ampliar su plantilla hasta los 3.700 profesionales

El plan contempla una inversión de más de 80 millones de euros en nuevas capacidades industriales y tecnológicas y la generación de más de 500 puestos de trabajo adicionales en los próximos dos años, para pasar a contar con una plantilla de más de 3.700 profesionales altamente especializados en las tecnologías más vanguardistas. El plan presentado por el presidente ejecutivo de Indra Group fija como prioridades estratégicas de crecimiento en Andalucía el desarrollo de tecnologías y prestación de servicios ligados a la Logística 4.0 para el Ejército de Tierra, industria inteligente, ciberseguridad, sistemas electrónicos para aeronaves y capacidades de producción e ingeniería. El aumento de la plantilla de Indra hasta los 3.700 trabajadores contribuirá además a generar empleo indirecto en toda la red de proveedores y empresas con las que Indra Group trabaja en la comunidad, ayudando con ello a dinamizar su economía y orientarla hacia actividades tecnológicas con gran potencial de crecimiento



Indra nombra a Frank Torres como director general de Indra Land Vehicles

Con esta nueva incorporación, la compañía consolida su apuesta estratégica por el desarrollo de capacidades industriales en el ámbito de defensa terrestre. Con más de 30 años de trayectoria profesional en el sector de la automoción, en ámbitos como la fabricación, la gestión de proyectos complejos y la estrategia de desarrollo y producción de vehículos a nivel internacional, Frank Torres aporta una sólida experiencia en liderazgo y transformación de negocio que lo posiciona como un referente en la ejecución de programas estratégicos a gran escala.

Skyway nombra a Miguel Villegas como director de Desarrollo de Negocio y jefe de la Escuela de Formación Inicial

Villegas forma parte del equipo de Skyway desde su fundación en 2012, donde inició su carrera como controlador aéreo. A lo largo de estos años, ha desempeñado diversos cargos de responsabilidad, entre los que destacan el de jefe de Dependencia en las torres de control de Vigo, A Coruña y Jerez, así como en el Servicio de Dirección de Plataforma (SDP) del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas. En su nuevo cargo será responsable de diseñar e implementar la estrategia de desarrollo de negocio, con el objetivo de impulsar un crecimiento sostenible y fomentar la expansión en el sector de la navegación aérea.



Gabriel Muñoz, nuevo Director de SAP de Atos para España y Portugal

En su nuevo rol, Gabriel Muñoz será responsable de liderar la estrategia de negocio de SAP en Atos para España y Portugal, reforzar las alianzas con el ecosistema de partners y clientes, e impulsar la innovación y la eficiencia mediante soluciones SAP de nueva generación, incluyendo S/4HANA, Cloud y herramientas de analítica avanzada. Con esta incorporación, la compañía reafirma su apuesta por atraer talento con una visión integral del negocio, capacidad de liderazgo y profundo conocimiento tecnológico para seguir acompañando a sus clientes en sus procesos de transformación digital.

EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: RMG
ADMINISTRACIÓN: MAHILLO y ORTÍZ
FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
IMPRIME: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
CONTACTO: 916019421 • 607988313

redaccion@periodicoaire.com
administracion@periodicoaire.com
publicidad@periodicoaire.com
www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

La Ministra de Defensa, Margarita Robles, visita el centro especializado de defensa de Indra en Vigo, que trabaja en sistemas críticos para España y Europa

Unas instalaciones de alto nivel tecnológico desde las que se trabaja en algunos de los proyectos más exigentes y vanguardistas que están en marcha en este momento en Europa y que resultan de vital importancia para asegurar las capacidades de las Fuerzas Armadas españolas y resto de ejércitos aliados.

También comprobaron cómo se desarrolla el software de los sistemas de defensa electrónica terrestres y navales de Indra y cómo se trabaja en técnicas avanzadas de optimización de radares y sistemas de defensa electrónica que aseguran su máximo rendimiento, lo que sobre el terreno se traduce en mayor seguridad y superioridad de nuestro ejército.

Además, el CEO del grupo mostró la labor que se está llevando a cabo desde Vigo en el desarrollo del sistema de ataque electrónico del nuevo radar de barrido electrónico activo MK1 de los Eurofighter, uno de los más avanzados del mundo y clave para que este caza mantenga su su-

perioridad en las próximas décadas. También conocieron cómo se están evolucionando los sistemas de detección de drones por imagen y radiofrecuencia, imprescindibles para neutralizar los ataques de estos aparatos y poder intervenir en conflictos modernos.



Indra Group y Bittium firman un acuerdo de intenciones para colaborar en una solución de comunicaciones por radio tácticas militares completamente europea

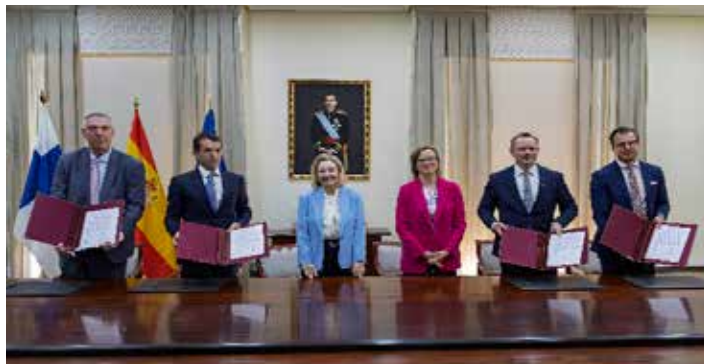
El objetivo del acuerdo es explorar la transferencia de tecnología desde Bittium, mientras que Indra aportará su amplia experiencia y conocimientos en el ámbito de los sistemas SDR y las formas de onda. Además, se encargará de realizar la evolución necesaria para implementar en Es-

paña las capacidades tecnológicas e industriales requeridas para desarrollar una solución completamente propietaria de origen europeo. Esta solución garantizará la soberanía europea sobre este activo crítico, cumpliendo con los requisitos de las Fuerzas Armadas españolas y

aliadas.

«Con este acuerdo, queremos dar un paso más en la amplia trayectoria de Indra en el desarrollo de tecnologías propias y en la experiencia acumulada durante los últimos 15 años en el ámbito de la tecnología SDR y las formas de onda, lo que nos ha posicionado como líderes nacionales en este campo», afirmó Ángel Escribano, presidente ejecutivo de Indra Group.

«Estamos entusiasmados de proporcionar nuestra tecnología a Indra como un activo clave para su uso en los programas militares en las áreas de mercado acordadas conjuntamente. Bittium continuará siendo un proveedor global de comunicaciones tácticas y radios definidas por software (SDR) también en el futuro».



EA, despliegue en Islandia de cazas F-18 españoles DAT STINGA



Por primera vez en su historia, el Ejército del Aire y del Espacio (EA) desplegará un destacamento de aviones de combate F-18 en Islandia, al que se ha denominado 'Stinga' (aguijón en islandés).

Esta operación, que forma parte de la Policía Aérea de la OTAN, es un refuerzo de la seguridad colectiva de la Alianza en el Atlántico Norte ante la amenaza de actividades aéreas no

identificadas en el espacio aéreo aliado y sus proximidades. Como avanzadilla y para preparar la llegada de los seis cazas F-18 que conformarán este nuevo destacamento, ya se encuentran en Islandia 44 aviadore de varias unidades del Ejército del Aire y del Espacio, al mando del teniente coronel Rafael Ichaso Franco, jefe del contingente aéreo y destinado en el Ala 15, con base en Zaragoza.

MBDA acelera la producción de misiles ASTER



MBDA ha entregado este mes el primer lote de misiles ASTER producidos en un plazo récord, menos de dos años y medio después de la firma del contrato con l'OCCAr junto con Eurosam, consorcio franco-italiano formado por MBDA y Thales.

Esta adquisición, iniciada en diciembre de 2022, es una cooperación entre Francia e Italia, y fue complementada con un pedido adicional en febrero de 2025. Su objetivo es reforzar los sistemas de defensa aérea de los países europeos mediante la producción de cerca de 1.000 misiles ASTER para las fuerzas armadas de Italia, el Reino Unido y Francia.

La fabricación acelerada de este primer lote de misiles marca el inicio del proceso de adelanto del calendario previsto. Esta etapa es fruto de las inversiones y actuaciones llevadas a cabo por el Grupo MBDA, en colaboración con sus clientes y socios, para responder al reto de aumentar la capacidad de produc-

ción. Esto confirma la capacidad de MBDA para cumplir sus compromisos, con el objetivo de reducir a más de la mitad el ciclo de producción de los misiles ASTER en 2026 respecto a 2022, y multiplicar por cinco las entregas previstas para 2025.

«Es un gran honor participar en cualquier misión de la OTAN, —señala el teniente coronel—, pero, sin duda, ser la primera unidad española que opera en Islandia es un extra. También me gustaría señalar que, aunque el grueso pertenece al Ala 15, esta operación es un esfuerzo conjunto del EA, y todos los miembros del destacamento desempeñan una función imprescindible para que la misión sea un éxito». En unos días, se completará el contingente: hasta 122 militares —entre pilotos, mecánicos, especialistas en armamento, logística, seguridad y otros servicios de apoyo necesarios para desempeñar esta misión—, que desplegarán en la base aérea de Keflavik, en el sur de Islandia.

La Academia General del Aire y el Espacio, a la vanguardia formativa, aumenta su número de alumnos

La ministra de Defensa ha estado hoy en las instalaciones de la Base Aérea de San Javier, donde ya está todo listo para arrancar el curso el próximo día 1 de septiembre. Cerca de 500 alumnos, entre ellos Su Alteza Real la Princesa de Asturias, tendrán, la oportunidad de acceder a soportes técnicos de primer nivel para su formación. Entre las capacidades que son punta de lanza de esta academia están los simuladores que ofrecen un realismo de vuelo de casi el 100% y permite una total flexibilidad, ya que se pueden adecuar las condiciones meteoroló-

gicas o la orografía del espacio de vuelo.

Pero, la joya de la corona, tal y como ha indicado el coronel Luis González Asenjo, director de la academia, es el nuevo avión entrenador 'Pilatus', "que supone un salto exponencial en las capacidades de enseñanza". Un total de 38 aeronaves y siete simuladores dan gran solidez y consistencia a la formación.

Dentro del plan formativo de la academia, también hay una parte dedicada al pilotaje de drones y al espacio



Una tecnología sostenible, eficiente y respetuosa con el entorno

En ITP Aero somos líderes y pioneros en diseño, desarrollo, producción, montaje y mantenimiento de motores de avión. El desarrollo de tecnología propia nos permite afrontar los retos que plantea el futuro con soluciones innovadoras para una aviación cada vez más sostenible.

Hacemos del cielo un lugar mejor.



Boeing estima que se necesitarán casi 2,4 millones de nuevos pilotos comerciales, técnicos y auxiliares de vuelo a nivel mundial en los próximos 20 años

Boeing prevé una demanda continua de personal de aviación impulsada por los mercados emergentes y los cambios en la composición de las flotas, a medida que la flota comercial mundial se modifica para satisfacer los requisitos del público. En su Previsión de Pilotos y Técnicos del 2025 (PTO, por sus siglas en inglés), Boeing vaticina que el sector necesitará casi 2,4 millones de nuevos profesionales de la aviación de ahora hasta 2044 para cubrir el incremento de viajes aéreos a largo plazo. La compañía publicó su informe anual de previsiones para los próximos 20 años en la feria aeronáutica EAA AirVenture

en Oshkosh (EE.UU.); señalando que las aerolíneas comerciales tendrán que realizar una enorme cantidad de contrataciones y formación para mantener la flota mundial de aviones comerciales. A medida que la demanda de tráfico aéreo comercial sigue superando el crecimiento económico y la flota mundial se amplía para satisfacer la demanda, nuestro sector mantendrá la flota en el aire de forma segura y eficiente mediante el apoyo al desarrollo del personal de todas las aerolíneas en todo el mundo” comentó Chris Broom, Vicepresidente de Commercial Training Solutions en Boeing Global Services.



CRECEMOS defiende en Bruselas el papel clave de los combustibles renovables en la descarbonización del transporte

La Asociación de Combustibles Renovables y Economía Circular en España para una Movilidad Sostenible (CRECEMOS) ha celebrado un encuentro en el Parlamento Europeo con los principales representantes institucionales y del sector privado para debatir sobre la revisión de los Reglamentos de Emisiones (LDV y HDV), el papel de los combustibles renovables en la descarbonización como una solución presente, además de presentar propuestas para favorecer la economía circular y el aprovechamiento de la biomasa. El acto ha sido inaugurado por D. Borja Giménez Larraz, eurodiputado del PPE y miembro de la Comisión de Transportes y Turismo TRAN,



quien ha destacado “los combustibles renovables son el mejor ejemplo de cómo Europa puede reducir emisiones sin sacrificar su competitividad y sin olvidar la lucha contra el cambio climático”. Y ha asegurado

que “estamos ante una alternativa real, y actualmente disponible, para impulsar la descarbonización del transporte, especialmente en la aviación, en el sector marítimo y en el transporte pesado por carretera”.

Hewlett Packard enterprise premia a Indra Group por su liderazgo internacional en proyectos tecnológicos complejos que contribuyen al desarrollo económico



Hewlett Packard Enterprise (HPE) ha otorgado a Indra Group el premio “System Integrator of the Year 2025”, en reconocimiento al desa-

rollado e implantación de soluciones tecnológicas avanzadas en proyectos complejos y de gran impacto a nivel internacional. Estos premios

reconocen a los socios de HPE que han demostrado una dedicación y un éxito excepcionales al aportar valor a sus clientes a lo largo de sus procesos de transformación digital, alcanzando un rendimiento sobresaliente en resultados financieros, soluciones innovadoras y logros empresariales significativos.

La entrega oficial del galardón ha tenido lugar en las oficinas de Indra, en un acto, en el que se ha resaltado la alianza estratégica que mantienen ambas firmas, basada en la innovación, la excelencia operativa y la transformación digital.

El CDTI Innovación, a través de Innvierte, aprueba 45 nuevas coinversiones y participar en 7 vehículos de inversión, con un compromiso de más de 952 millones de euros



El CDTI Innovación, agencia de innovación del Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades, como promotor de la iniciativa Innvierte y accionista único de esta sociedad, ha aprobado durante 2025 la coinversión en 45 empresas, con un compromiso de aportación de Inn-

vierte de 145,9 millones de euros, de los que 80,3 millones de euros se comprometen para tres coinversiones estratégicas. De las coinversiones aprobadas, 19 son inversiones iniciales en nuevas empresas y 26 son inversiones de seguimiento de empresas ya en cartera.

Moeve y Zaffra se unen para desarrollar instalaciones de e-SAF en el sur de España



La joint venture de Sasol y Topsoe, Zaffra, y Moeve (Cepsa) han anunciado la firma de un memorando de entendimiento por el que la empresa energética española y el productor de e-SAF con sede en Ámsterdam, darán un paso adelante para avanzar en la descarbonización del combustible de aviación en Europa. A través de esta colaboración, evaluarán conjuntamente la viabilidad de instalaciones de e-SAF en el sur de España, donde Moeve está desarrollando un proyecto de hidrógeno verde en el Valle Andalúz del Hidrógeno Verde. “La colaboración con Zaffra marca un paso fundamental en el camino de Moeve para acelerar la transición energética en la aviación, al combinar nuestras capacidades en energías renovables, con

el liderazgo tecnológico de Zaffra, estamos sentando las bases para las primeras instalaciones de e-SAF de España”, señala el vicepresidente ejecutivo de Commercial and Clean Energies de Moeve, Carlos Barrasa. Por su parte, el consejero delegado de Zaffra, Jan Toshka, añade que unir sus fuerzas con las de Moeve permitirá desarrollar las primeras plantas de e-SAF en España “para acelerar así la descarbonización del sector de la aviación”. El objetivo de la colaboración es cumplir con las metas del ReFuelEU Aviation, que exigen que al menos el 6% de todo el combustible de aviación suministrado en los aeropuertos de la Unión Europea sea SAF en 2030, incluido el 1,2 % de combustibles sintéticos como el e-SA



Mobility, Development and Application of Composite Materials

Projects

FIDAMC develops highly innovative processes to meet current market needs, reduce manufacturing costs and increase production rates.

Training

More than 500 m² of space dedicated to training, including 2 classrooms, an instructional workshop and a re-qualification workshop.

Workshops

- Automatic & Forming Lay Up Equipments: Thermoset, prepreg material, thermoplastic and dry fiber.
- Curing & Consolidation Equipments:
In oven and autoclave.
- Robotic Equipments & Automation:
 - * 3D Ultrasonic cutting.
 - * Induction welding.
 - * Application of paints or sprays.
 - * Handling and cleaning tools.

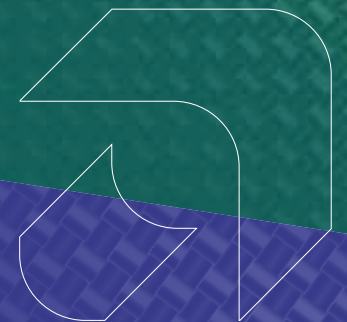
Productive Capabilities

- Automatic Build to print composite parts.
- Full scale feasibility demos.
- Material and process development and optimization.
- Composite prototypes and small series production parts.
- Ground and flight test full size specimens.
- Coupon test specimens.
- NDT Reference blocks manufacturing.

Laboratory Equipments

- Mechanical and physical-chemical tests.
- Sample preparation.
- Non-Destructive Test (NDT) .

Boosting technology to move the world



VERANO EN LLAMAS

Margarita Robles destaca la entrega y el esfuerzo de la UME en Galicia y Castilla y León

La ministra de Defensa ha visitado a las unidades desplegadas en Manzaneda (Ourense) y Ayoó de Vidriales (Zamora)

Robles ha reconocido hoy la labor de la Unidad Militar de Emergencias (UME) en la lucha contra los incendios que afectan a varias provincias de Galicia, Castilla y León y otras comunidades, destacando su profesionalidad, entrega y compromiso con la seguridad de los ciudadanos.

Durante su visita al dispositivo desplegado en Manzaneda (Ourense), la ministra ha podido conocer de primera mano las complicaciones que enfrentan los militares en esta ola de incendios. Precisamente ha sido el capitán Omar Queipo, al mando de la unidad en la zona, quien ha detallado la difícil operación de evacuación a la que se han enfrentado: "Lo más importante es salvar la vida de las personas", ha dicho mientras explicaba cómo se produjo la evacuación de 170 niños, de entre 6 y 10 años, de un campamento en la estación de montaña, que ha calificado como "una de las situaciones más difíciles,

en lo profesional pero también en lo personal. Ver que los niños podían correr riesgo es algo que nos puso a todos la piel de gallina".

La titular de Defensa, por su parte, ha agradecido "infinitamente, su trabajo, su dedicación y su entrega con el uniforme que visten. Es un orgullo contar con ustedes, su profesionalidad y su presencia es una garantía y un abrazo reconfortante para los ciudadanos que les ven llegar a ayudar". Tras la visita a la provincia de Ourense, Robles se ha desplazado en compañía del teniente general jefe de la UME a la localidad zamorana de Ayoó de Vidriales, donde se ha logrado frenar el avance del fuego gracias a la actuación de la UME. A todos ellos, la ministra les ha trasladado su agradecimiento y su máximo respeto porque "ustedes son garantía de profesionalidad y los ciudadanos lo saben".

"Ustedes se juegan la vida. Por eso, no hay palabras para darles las gracias", ha subrayado



Heridos cuatro miembros de la UME en el incendio de Yeres

Los fuegos que asolan la provincia de León, concretamente en la zona de Yeres, han afectado a cuatro efectivos de la Unidad Militar de Emergencias.

Tres de ellos presentan quemaduras de diversa consideración en distintas partes del cuerpo, mientras que el cuarto, sufre una luxación en el hombro, motivo por el que han sido trasladados al hospital de Ponferrada donde se encuentran ingresados, en observación y pendientes de la evolución del diagnóstico inicial.

El suceso ha ocurrido minutos antes

de las 16.00 horas, cerca de Odoño, en la comarca leonesa de La Cebre, donde los cuatro efectivos pertenecientes al BIEM I se encontraban realizando las tareas asignadas para la extinción del incendio.

Más de 1300 militares de la UME están trabajando en una docena de fuegos de elevada peligrosidad, donde pese a la preparación y profesionalidad de los efectivos, éstos no están exentos del riesgo inherente a una situación tan complicada como la que vive nuestro país como consecuencia de la ola de incendios.



Margarita Robles: “Ver llegar a la UME es sinónimo de estar en buenas manos”

Más de 1.600 militares y 700 medios de la Unidad Militar de Emergencias han sido movilizados en la campaña antiincendios 2025, en un total de 10 operaciones

Pericia, disponibilidad y capacidad de adaptación a cualquier entorno. La Unidad Militar de Emergencias cumple 20 años y lo hace con el reconocimiento de toda la sociedad que “ve en ustedes una garantía total y absoluta. Cuando les ven llegar a los lugares donde acontece un suceso sienten que están en buenas manos”, ha dicho la ministra de Defensa, Margarita Robles, quien ha visitado el Cuartel General de la UME, donde ha recibido una actualización de la campaña antiincendios.

Desde el pasado 1 de junio, la UME ha participado en 13 intervenciones, de las que 10 han sido incendios y el resto de otra naturaleza, como las inundaciones en Aragón.

Para ello, se han movilizado más de 1.600 militares y 700 medios y, a día de hoy, en los tres incendios activos (Ávila, Cáceres y Pontevedra) trabajan 500 efectivos con el apoyo de 180 medios.

Medios, muchos de nueva adquisición para esta campaña, que vienen a

reforzar la ya de por sí sobresaliente capacidad de respuesta, flexibilidad y profesionalidad del personal. Entre otros, cabe destacar la adquisición de 5 drones terrestres y 3 aéreos, 50 vehículos ligeros, 7 ambulancias o 2 góndolas de transporte, entre otros. La ministra ha trasladado su reconocimiento y orgullo, “que es también el de toda la ciudadanía, consciente de que ustedes son garantía, siempre” y se ha interesado por las previsiones para el resto del verano, que indican que existe un riesgo mayor de incendios durante la segunda quincena de agosto.

En este punto, Robles ha señalado la importancia de la coordinación con las comunidades autónomas y de los despliegues adelantados, “para poder hacer frente a la desestacionalización de los fenómenos naturales, que ya es una realidad, como queda claro con las intervenciones del último mes en el que hemos pasado de inundaciones a incendios, en apenas una semana”.

20 AÑOS DE UNA UNIDAD PIONERA

El próximo 7 de octubre se celebrará el 20º aniversario de la fundación de la UME, la primera y única unidad de nuestras Fuerzas Armadas especializada en intervenir en situaciones de emergencia y desastres.

En estas dos décadas, la UME ha intervenido en alrededor de 700 operaciones en territorio nacional y más de 30 en el exterior, y se ha ganado el respeto y cariño de la sociedad española y el reconocimiento internacional por su respuesta rápida y eficaz ante situaciones críticas.

Unos 3.500 militares (aproximadamente un 8% mujeres) forman parte de la UME, que se estructura en un cuartel general, cinco batallones de intervención en emergencias, un batallón de transmisiones y un regimiento de apoyo e intervención. Desde hace algunos años cuenta también con una Escuela Militar de Emergencias.

La Ministra de Defensa visita a la UME en Galicia y Castilla y León

Margarita Robles, junto al general jefe de la UME, estará mañana en distintas localidades de Galicia y Castilla y León en las que se encuentran desplegados parte de los 1.300 militares de la Unidad Militar de Emer-

gencias, que ejecutan trabajos sobre el terreno en estos momentos, en más de una decena de incendios. A continuación se indica la última hora de despliegue a las 10.00h del 15 de agosto:

Efectivos y medios

Militares en ataque directo: 1.300
Militares en misiones de apoyo : 2.100
Medios totales: 440

Localizaciones

IFCangasDelNarcea · Asturias
IFYeres · León
IFMolezuelas · Zamora
IFPuercas · Zamora
IFRequeixoChandrexadeQueixa · Ourense
IFMaceda · Ourense
IFOimbra · Ourense
IFAMEzquita · Ourense
IFLarouco · Ourense
IFJarilla · Cáceres
IFLlerena · Badajoz
IFTeresaDeCofrentes · Valencia



La ministra de Defensa ha manifestado su reconocimiento a todo el personal que “no sólo son garantía de profesionalidad, sino que demuestran una empatía que es tan importante o más para los afectados por una catástrofe”

La industria Espacial española contribuye al lanzamiento del satélite MetOp-SG A1

El lanzamiento del satélite MetOp-SG A1, ha contado con la participación de un grupo de empresas españolas pertenecientes a la Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio (TEDAE). En esta ocasión, han intervenido las empresas Airbus Crisa, Airbus Defence and Space, ALTER, Arquimea, GMV, HV Sistemas, Indra Group y Thales Alenia Space.

El lanzamiento, que se realizará mediante un cohete Ariane 6, se enmarca en el programa MetOp-SG (MetOp de Segunda Generación), una continuación de los tres satélites MetOp fruto de la cooperación entre la Agencia Espacial Europea (ESA) y la

Organización Europea para la Exploración de Satélites Meteorológicos (EUMETSAT) destinado a proporcionar observaciones y mediciones para la predicción del tiempo y el monitoreo del clima desde la órbita polar. El satélite MetOp-SG A1, de un peso aproximado de 4 toneladas y una vida útil nominal de 7,5 años en órbita, también lleva a bordo seis instrumentos: IASI-NG, METImage, MWS, 3MI, RO y Sentinel-5. Este último, perteneciente al programa Copernicus, incluye cinco espectrómetros, desde el ultravioleta hasta el infrarrojo de onda corta, para monitorizar la composición atmosférica y contribuir a la predicción de la calidad del aire.



V AgroSpace, un proyecto que nace para promover el uso de tecnologías espaciales en zonas rurales como herramienta de innovación y resiliencia frente al cambio climático



El proyecto AgroSpace celebró la semana pasada su reunión de lanzamiento en Barcelona. Cofinanciado por la Unión Europea (UE) a través del programa Interreg SUDOE, AgroSpace tiene como objetivo conectar los sectores agrícola y espacial, promoviendo el uso de tecnologías espaciales en las zonas rurales como

herramienta de innovación y resiliencia frente al cambio climático. Coincidiendo con la celebración del NewSpace Economy Congress (NSEC 2025), representantes de las distintas entidades del consorcio AgroSpace se reunieron en la sede del Institut d'Estudis Espacials de Catalunya (IEEC), en Castelldefels

(Barcelona). El IEEC coordina a los 12 socios que desarrollan el proyecto, que son: el clúster aeroespacial y de defensa Andalucía Aerospace (Andalucía); Agri Sud-Ouest Innovation (Occitania y Nueva Aquitania); Aerospace Valley (Occitania); Cambra Oficial de Comerç, Indústria, Serveis i Navegació de Barcelona (Cataluña); Centro Operativo e de Tecnología de Regadio (Alentejo); Hidromod-Modelação em Engenharia Lda (Lisboa); Universidade de Vigo - Faculdade de Ciencias Departamento de Química Analítica e Alimentaria (Galicia); Chambre interdépartementale d'agriculture de la Charente-Maritime et des Deux-Sèvres (Nueva Aquitania); Institut national d'enseignement supérieur pour l'agriculture, l'alimentation et l'environnement (Occitania); Symington Family Estates - Vinhos S.A. (Norte de Portugal) y ELLIOT CLOUD (La Rioja).

GMV refuerza su compromiso con el COVE y el Mando del Espacio español en el ejercicio internacional Global Sentinel



El evento, coordinado y liderado internacionalmente por el COVE por primera vez, consistió en el seguimiento operativo del satélite español Spainsat NG1 y de sus maniobras de recolocación hacia su órbita geoestacionaria final, en un entorno internacional de colaboración en defensa espacial en el que también han contribuido los mandos espaciales de Francia, Italia, Japón, Rumanía y Ucrania.

Pangea Aerospace se convierte en Pangea Propulsión para liderar el futuro de la propulsión espacial



Aerospace, start-up con sede en Barcelona y Toulouse especializada en el desarrollo de sistemas de propulsión para el sector aeroespacial, anuncia hoy su cambio de nombre y marca: Pangea Aerospace pasa a llamarse Pangea Propulsion. Este rebranding representa la consolidación de una

evolución estratégica ya en marcha desde hace años, enfocada en su auténtica fortaleza: la propulsión espacial.

La nueva identidad responde al proceso de madurez y posicionamiento que ha vivido la empresa desde su fundación.

GMV desarrolla un servicio de prevención de colisiones de nueva generación para constelaciones LEO con el apoyo del programa ARTES de la ESA



Con la rápida expansión de las constelaciones de satélites en órbita terrestre baja (LEO), el riesgo de colisiones orbitales aumenta a un ritmo sin precedentes. En este contexto, la Agencia Espacial Europea (ESA) ha adjudicado a GMV un nuevo contrato de I+D dentro de su programa de Investigación Avanzada en Sistemas de Telecomunicaciones (ARTES) Programa de Competitividad Básica dentro del área de Conectividad y Comunicaciones Seguras de la ESA. La iniciativa pretende desarrollar un

servicio avanzado para la prevención de colisiones, adaptado a las necesidades de las constelaciones de telecomunicaciones a gran escala.

Basándose en el probado éxito del servicio Focusoc de GMV, la nueva versión del servicio (FOCUSOC NEXT-GEN) proporcionará evaluaciones más rápidas y precisas del riesgo de colisión mediante la integración de una amplia gama de fuentes de datos y la mejora de las estrategias de respuesta.

GMV, clave para el nuevo servicio de autenticación de Galileo

OSNMA
OPEN SERVICE NAVIGATION
MESSAGE AUTHENTICATION

GMV e INDRA han trabajado durante varios años con EUSPA en el desarrollo de la infraestructura del GSC, incluyendo las actualizaciones SW necesarias para la provisión del servicio OSNMA. GMV ha sido también responsable del desarrollo de la infraestructura de generación del servicio de alta precisión de Galileo (Galileo HAS), operativo desde enero de 2023. El nuevo servicio OSNMA per-

mite proteger de forma criptográfica los datos transmitidos por Galileo, garantizando así el uso seguro del sistema en este tipo de aplicaciones. Este servicio permite a los usuarios verificar que los datos de navegación que han recibido proceden realmente del sistema Galileo y no han sido falsificados o manipulados, aumentando así el valor del sistema para los usuarios.

Planes de pensiones de empleo. ¿Por qué son importantes para tu futuro?

El futuro nos adelanta la relevancia de las pensiones para tener una mayor calidad de vida, justo cuando más se necesita. En el contexto actual del sistema público de pensiones, los planes de pensiones de empleo (PPE) emergen como una herramienta clave. Desde el Grupo Loreto Mutua, mutualidad del sector aéreo y gestora de planes de pensiones con más de 50 años de experiencia, subrayamos su importancia.

Un plan de pensiones de empleo, como Loreto Empresas, es un sistema de ahorro colectivo promovido por una empresa o entidad para sus trabajadores, en el que se realizan aportaciones periódicas con el objetivo de complementar la pensión pública de los trabajadores. Se cobra al jubilarse y en determinadas contingencias pactadas, y puede recibirse en forma de capital, de renta o mixto según se acuerde en el plan. Benefician a empresas y empleados fidelizando el talento, complementando los salarios, aportando bienestar para el futuro, mejorando la competitividad y proporcionando ventajas fiscales.

Sin embargo, en España solo una cuarta parte de las empresas dispone de algún tipo de previsión para sus empleados. Su implantación sigue siendo baja en comparación con otros modelos europeos. No obstante, la tendencia está cambiando. Pero para fomentar un mayor uso de estos planes, se deberían introducir mejores incentivos y simplificar la regulación, pero sobre todo mejorar la información sobre las futuras pensiones públicas para que los ciudadanos comprendan la importancia de disponer de un plan. Así mismo, proporcionar una mayor educación financiera para trabajadores y empresarios.

Resaltamos la necesidad de concienciar tanto a empresas como a trabajadores de la importancia de tener una buena planificación de cara a la jubilación. La experiencia y conocimiento de nuestro grupo nos ha permitido gestionar más de 1.600 millones de euros en prestaciones en las últimas dos décadas, mejorando la calidad de vida de miles de familias.

El Grupo Loreto Mutua tiene su sede en el nº 40 del Paseo de la Castellana y cuenta en la actualidad con más de 29.000 partícipes y mutualistas.



Loreto Mutua MPS
Publirreportaje

Consulte toda la información y documentación legal sobre la Mutualidad y los planes de pensiones en www.loretomutua.com

Pº de la Castellana, 40. Madrid 28046
900 844 855
info@loretomutua.com

AERTEC cierra la venta de su filial de sistemas aéreos no tripulados a Indra



AERTEC, la empresa internacional especializada en tecnología aeroespacial y de Defensa, acaba de anunciar que ha cerrado un acuerdo con Indra para la venta de su filial AERTEC DAS

(Defence and Aerial Systems).

Con una plantilla de 46 personas que se integrará ahora en el organigrama de Indra, DAS es la responsable del diseño y fabricación del exitoso

sistema aéreo no tripulado clase 1 de ala fija Tarsis, y sus versiones armada, el Tarsis-W, y de inteligencia, vigilancia, adquisición de objetivos y reconocimiento, el Tarsis-ISTAR.

Con esta compraventa, los activos de AERTEC DAS pasarán a reforzar la nueva filial de Indra, Weapons & Ammunitions, configurando una sólida capacidad competitiva íntegramente española para liderar este segmento, al reunir la experiencia de Indra en la gestión de grandes programas internacionales con la probada capacidad de AERTEC DAS en el diseño y la fabricación de sistemas aéreos no tripulados gracias al desempeño de sus profesionales.

Indra refuerza su posición en el mercado de los sistemas aéreos no tripulados con la adquisición de Aertec Defence & Aerial Systems

Esta división de la empresa aeroespacial Aertec Solutions S.L (AERTEC) se ha convertido en la referencia en España en el desarrollo de sistemas aéreos no tripulados (UAS) completos de tamaño medio, de hasta 150 kg. Las sinergias generadas entre ambas compañías consolidan de esta forma la capacidad competitiva española para liderar este mercado, gracias a la combinación de la experiencia de Indra coordinando grandes programas internacionales con la notable capacidad industrial de producción de UAS que aporta Aertec DAS y al profundo conocimiento tecnológico de su plantilla de 46 profesionales.

Las capacidades de ingeniería de Aertec DAS y su familia de UAS TARSIS —con diseño y tecnología propios para aplicaciones de observación y vigilancia, y reducido



riesgo tecnológico y funcionalidades diferenciales— son piezas clave para acelerar el despliegue de esta estrategia.

Su integración facilitará la creación de un polo tecnológico de drones en Sevilla con capacidades industriales

y de ingeniería.

Indra Group apuesta de esta forma por acelerar el crecimiento y fortalecer la posición de la industria española en un segmento de negocio, el de los drones, que se estima no dejará de crecer en los próximos años

UAV Navigation-Grupo Oesía Proporciona el Sistema de Control de Vuelo para el UAV DRIADE, Diseñado para Misiones de Extinción de Incendios



A través de esta colaboración, UAV Navigation-Grupo Oesía aporta su amplia experiencia en operaciones críticas con sistemas aéreos no tripulados (UAS) en entornos complejos para dotar al proyecto DRIADE de autonomía mediante la integración de su sistema de control de vuelo VECTOR-600. La tecnología española permitirá a la aeronave realizar misiones totalmente autónomas con un alto nivel de seguridad, precisión y fiabilidad.

Indra Group acelera sus procesos con ia: más de 3.000 profesionales mejoran su productividad y eficiencia gracias al uso de Microsoft 365 Copilot



Indra Group ha dado un paso decisivo en su estrategia de Inteligencia Artificial (IA) con la adopción masiva de Microsoft 365 Copilot. En apenas un año, más de 3.000 profesionales de la corporación tecnológica ya están utilizando esta solución de IA generativa integrada en el entorno Microsoft 365, con resultados tangibles en eficiencia, calidad y productividad. La compañía canaliza su apuesta por la innovación en IA a través de su filial Minsait, especializada en tecnologías emergentes y entornos digitales. Minsait lidera iniciativas tanto en el sector público como en el privado, y aplica estos avances en su propia transformación interna, con soluciones que abarcan desde el desarrollo de software hasta la

mejora de operaciones y la creación de nuevos servicios basados en IA. El objetivo de Indra Group con la adopción de Microsoft 365 Copilot ha sido incorporar IA generativa en el trabajo cotidiano de sus profesionales, sin comprometer la seguridad ni la gobernanza de la información. La elección de esta solución ha respondido a su integración nativa con las herramientas de productividad ya implantadas en la organización —como Word, Excel, PowerPoint, Outlook o OneDrive—, así como a su escalabilidad y capacidad para generar impacto desde el primer momento. El despliegue masivo de licencias se ha llevado a cabo en poco tiempo, gracias a una gestión centralizada y al acompañamiento de Microsoft.

La defensa de España se juega en las señales: TRC desarrolla la tecnología para ganar la guerra electrónica



Los conflictos actuales han cambiado: ahora también se libran en el espectro electromagnético, y España está preparada para afrontarlos con una combinación de conocimiento operativo, capacidades industriales y tecnología desarrollada en el país. Así se puso de manifiesto este miércoles en la jornada organizada por la empresa tecnológica TRC, en la que altos mandos del Ejército de Tierra y la Armada, junto a la propia compañía, analizaron el papel creciente de la Guerra Electrónica (EW,

por sus siglas en inglés) como herramienta esencial para garantizar la seguridad nacional.

El CEO de TRC, Alfredo Estirado, y la coronel jefe del Regimiento de Guerra Electrónica nº 31 (REW 31) del Ejército de Tierra, Isabel María Montalbán Silgo, inauguraron el acto destacando el momento estratégico que vive este dominio, y recordando la necesidad de fortalecer una capacidad nacional sólida, interoperable y alineada con la estrategia europea de autonomía tecnológica.

El Colegio Oficial de Pilotos critica la falta de previsión de las autoridades y la ampliación de las horas de vuelo de los pilotos de extinción de incendios

El Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial (COPAC) expresa su malestar y oposición ante la posibilidad de que se amplíe el número de horas de vuelo de los pilotos de extinción de incendios. El COPAC recuerda que las limitaciones de tiempo de vuelo y de actividad y los requisitos de descanso para las tripulaciones de lucha contra incendios (LCI) son una medida de seguridad para los pilotos que hacen frente a los incendios, en condiciones físicas y mentales extre-

mas ante la emergencia en la que se desarrollan las operaciones aéreas. Esa limitación de horas se basa en criterios científicos y de seguridad operacional, por lo que ampliarlas supone ampliar el nivel de riesgo. El COPAC es consciente de la gravedad de la situación en numerosas zonas del país, pero manifiesta su total oposición a cubrir las carencias y la falta de planificación de las administraciones, de los operadores aéreos y de la autoridad aeronáutica aumentando las horas de

vuelo y, por lo tanto, la exposición al riesgo de los pilotos. Así mismo el COPAC lamenta comprobar cómo tras la campaña de incendios de 2022 en la que la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) aprobó una exención de los límites de horas de vuelo, pasando de 80 a 120, de nuevo en esta campaña se plantea recurrir a excepciones que recaen exclusivamente sobre los pilotos que están en primera de línea de la lucha contra el fuego.



World2Fly incorpora tarjetas de seguridad en braille en sus aviones, reforzando su compromiso con la accesibilidad

World2Fly, la aerolínea perteneciente al Grupo World2Meet, da un nuevo paso hacia un transporte aéreo más inclusivo con la incorporación de tarjetas de seguridad en formato braille a bordo de su flota, compuesta por los modelos Airbus A330 y A350. Estas tarjetas han sido desarrolladas por ILUNION Accesibilidad, que forma parte del Grupo Social ONCE, y están disponibles en lectoescritura braille en tres idiomas: español, portugués e inglés. Se trata de una medida destinada a garantizar que las personas con discapacidad visual puedan acceder de forma autónoma y segura a la información esencial sobre procedimientos y medidas de seguridad durante el vuelo. Las tarjetas estarán disponibles a bordo y podrán solicitarse al personal de tripulación.



ENAIRE desplegó con éxito su máxima capacidad del espacio aéreo para gestionar toda la operativa de vuelos de la Cumbre, con mínimo impacto para los usuarios del espacio aéreo

ENAIRE ha completado con éxito la operativa espacial de gestión del espacio aéreo diseñada para el desarrollo de la Cuarta Conferencia In-

ternacional sobre Financiación para el Desarrollo de Naciones Unidas que ha tenido lugar en Sevilla, del 30 de junio al 3 de julio.

Personal de ENAIRE ha participado desde el mes de febrero en numerosas reuniones de coordinación para la preparación de la cumbre con Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, Ejército del Aire y del Espacio, responsables militares de las Bases Aéreas de Morón y Rota, Aena, Presidencia del Gobierno, Secretaría de Estado de Seguridad y usuarios de espacio aéreo, entre otros. Además, durante la conferencia, ENAIRE también ha estado presente en el Centro de Coordinación establecido por el Ministerio del Interior, para ofrecer el necesario soporte de coordinación de éste con la actividad aérea en el Aeropuerto de Sevilla y la Base Aérea de Morón.



Aviation Group: Técnicos de mantenimiento de aeronaves en España, situación y perspectivas

La industria aeronáutica española afronta una creciente necesidad de personal técnico de mantenimiento. La expansión del transporte aéreo, la modernización de flotas y la jubilación de personal experimentado han generado una demanda significativa de TMA, que desempeñan un papel fundamental en la seguridad y operatividad de las aeronaves. Las aerolíneas, empresas de mantenimiento, reparación y revisión (MRO) y fabricantes dependen de estos profesionales para garantizar el cumpli-

miento de normativas de seguridad, como las establecidas por la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA). Líderes de la aviación como Airbus y Boeing estiman que serán necesarios más de 600.000 TMA a nivel global hasta 2040. Por su parte, la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) pronostica que se necesitarán más de 400.000 técnicos a nivel mundial en los próximos 10 años, de los cuales 85.000 serán requeridos por Europa, 75.000 para la aviación comercial y 10.000 para la privada.



Iberia lanza una nueva convocatoria para pilotos de nuevo ingreso

Esta oportunidad está dirigida a profesionales que cumplan con los requisitos establecidos, entre los que se encuentra contar con al menos 500 horas de vuelo en avión con certificación CS -25 o equivalente. Con esta convocatoria, la aerolínea busca la incorporación nuevos pilotos para hacer frente al crecimiento previsto por la aerolínea dentro de su Plan de Vuelo 2030, que incluye entre otras iniciativas la apertura de nuevas rutas a destinos como Toronto, Filadelfia, Monterrey, Orlando, Fortaleza o Recife. Además, el Plan de Vuelo conlleva la incorporación de nuevos aviones A350 y A321XLR, y la

renovación completa de la flota de corto y medio radio, con la que Iberia busca liderar el futuro de la aviación.



ENAIRe 



**Nuestro equipo de profesionales cuida
de que tu vuelo sea seguro y sostenible**

ENAIRE, El Observatorio de Seguridad, Eficiencia y Sostenibilidad de las operaciones aéreas constata una reducción de 120 kilogramos por vuelo de emisiones de CO²



Las cifras se han conocido en el Comité de Gobierno del Observatorio celebrado recientemente, donde se ha analizado la evolución del trabajo desarrollado, desde la recogida y análisis de datos hasta su uso en la toma de decisiones que permitan ofrecer un transporte aéreo cada vez más seguro, fluido, eficaz y sostenible en el actual escenario de crecimiento continuado del tráfico aéreo. La implantación progresiva de nue-

vos procedimientos de vuelo por parte de ENAIRE, así como las buenas prácticas profesionales de pilotos y controladores han permitido lograr este ahorro de combustible y emisiones respecto al gasto recogido en los planes de vuelo. Estos factores han contribuido a una mejora en la puntualidad de los vuelos que se materializa en una llegada a destino de media 0,6 minutos antes de lo planificado en este periodo.

Un total de 50 pilotos colegiados del COPAC y 38 controladores aéreos con una formación técnica especializada constituyen el grupo de observadores que recogen información de seguridad, eficiencia y sostenibilidad medioambiental. Su conocimiento y criterio profesional permite a su vez mejorar todo lo posible a planificación y gestión del espacio aéreo y promover buenas prácticas operacionales.

Iberia Mantenimiento pone en marcha un curso pionero para formar y contratar técnicos de mantenimiento de motores

Iberia Mantenimiento ha abierto una convocatoria para contratar a profesionales de otras ramas de la familia de mantenimiento de vehículos y que quieran dar el salto al mundo de la aeronáutica. Se trata de un curso pionero realizado por Iberia Mantenimiento y hecho a la medida de sus necesidades, destinado a formar a estudiantes de grado medio de FP de Transporte y Mantenimiento de Vehículos y Automoción, que les permite convertirse en técnico de Man-

tenimiento de Motores de turbina de aviación. Los candidatos seleccionados pasarán a formar parte de Iberia a través de un contrato indefinido en el Taller de Motores de Iberia donde recibirán un ciclo formativo teórico-práctico de 500 horas. Las prácticas se desarrollan en las instalaciones de Iberia Mantenimiento en La Muñeza, donde se encuentra el taller de motores y el banco de pruebas de la compañía, donde trabajan cerca de 700 profesionales.



Air Europa amplía su oferta de entretenimiento a toda su flota Boeing 737 con un servicio vía app

A partir de ahora, la amplia oferta de entretenimiento a bordo de Air Europa alcanzará una nueva dimensión para todos los pasajeros de la flota Boeing 737. Desde junio, y tras una breve fase de introducción en vuelos seleccionados, todos los pasajeros que realicen trayectos de entre una y cuatro horas de duración podrán acceder a la mejor y más amplia oferta de entretenimiento multimedia a través de AE Media. Esta innovadora solución les permitirá disfrutar de películas, documentales y series en su asiento usando su propio dispositivo móvil, incluyendo ahora, entre otros, contenidos



premium de Max, con títulos de HBO y Max Original titles. AE Media es una aplicación disponible para dispositivos con sistema operativo Android, iOS y Huawei desde la que reproducir contenido multimedia sin necesidad de que el cliente esté conectado a internet a bordo. Su funcionamiento

es muy sencillo: veinticuatro horas antes del despegue, el pasajero recibe un mensaje con un enlace para la descarga de la app y un código de acceso vinculado al vuelo. Esto le permitirá navegar entre los contenidos disponibles y descargar hasta tres títulos, ya sean películas o series.

El Colegio Oficial de Pilotos recuerda que ante comportamientos inadecuados que afecten a la seguridad del vuelo los pasajeros pueden ser expulsados de la aeronave

El Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial (COPAC) recuerda que en las aeronaves civiles todos los pasajeros han de acatar las instrucciones del comandante, cumplir las normas de seguridad y tener un comportamiento respetuoso con la tripulación y con el resto del pasaje para que el vuelo se desarrolle con normalidad. En el caso de que algún pasajero tenga un comportamiento que pueda suponer un riesgo para la seguridad del vuelo o desobedezca las órdenes del comandante, éste aplica los protocolos establecidos y si la actitud conflictiva persiste, precisa el desembarque de la aeronave por parte de los Cuerpos y Fuerzas de Se-

guridad del Estado. Tras la polémica surgida en los últimos días en torno a la expulsión de un grupo de adolescentes disruptivos y sus monitores de un vuelo entre Valencia y París, el COPAC señala que el comandante es la máxima autoridad de un vuelo y bajo su responsabilidad recae la seguridad de la aeronave, las personas y la carga a bordo. Ante cualquier circunstancia que pueda comprometer la seguridad de la operación, el comandante adopta las decisiones oportunas en base a su criterio profesional y de acuerdo con la normativa aeronáutica y los procedimientos recogidos en los manuales de operaciones de las compañías.



La Memoria de Sostenibilidad de ENAIRE confirma su liderazgo en el desarrollo sostenible del sector aéreo



El compromiso de la entidad con la sostenibilidad se refleja en las cifras logradas a pesar del aumento del tráfico. En 2024, la eficiencia de los vuelos gestionados alcanzó el 96,7%, lo que permitió dejar de volar más de 3,6 millones de kilómetros —equivalente a 91 vueltas a la Tierra—, evitando la emisión de 68.000 toneladas de CO₂ a la atmósfera y ahorrar más

de 21.700 toneladas de combustible. Además, el 100% de la energía externa utilizada por ENAIRE proviene de fuentes renovables, y se generaron 2,6 GWh de energía por autogeneración. Estos datos demuestran también que el Plan 'Green Sky', que ha sido uno de los pilares estratégicos de ENAIRE, está dando resultados muy positivos.

¡Gracias por hacer posible el éxito de FEINDEF 25!

Durante tres días, hemos convertido Madrid en el gran punto de encuentro para la industria de la defensa y la seguridad.

A todos los que habéis hecho realidad **FEINDEF 25: ¡GRACIAS!**

¡Nos vemos en FEINDEF 27!