



El satélite EUTELSAT 36D transportado en el BelugaST al lugar de lanzamiento

REPORTAJE

**Mujer y
Aeronáutica
2024, Décimo
Aniversario**

páginas 8-9





GAN
GETAFE AEROSPACE
NETWORK



GISA
GETAFE

Empresa Municipal
GETAFE
INICIATIVAS

+i
Calle Padre Blanco, 2
91 665 36 20
gisa@getafeiniciativas.es
getafeiniciativas.es

getafe
FUTURE.
Innovation and economic transformation

Conectados al mundo desde el centro de España

- 11 Km a Madrid
- 8 estaciones de metro
- 11 polígonos industriales con más de 15 millones de m² de suelo
- 26 Km al aeropuerto
- 4 estaciones de Cercanías que conectan en 20 minutos con el centro de Madrid
- 4 vías de transporte de gran capacidad




Apoyo institucional

Ecosistema industrial

Transferencia de conocimiento

Impulso social

sumario

en **3**
cabina

4 tomando
pista

plan de **6**
vuelo

8-9
reportaje

espacio **10**

12 espacio
aéreo

13-15
fuera de pista

Directora general de Aeropuertos de AENA, Elena Mayoral, Premio ingeniero del año 2024 del COIAE

El Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE) ha reconocido a Elena Mayoral, directora general de Aeropuertos de Aena, con el premio "Ingeniero del año 2024". El jurado ha valorado su gran labor, tenido en cuenta su experiencia y trayectoria profesional, su incansable defensa del sector e industria aeronáutica y su desinteresado apoyo a las actividades del COIAE: una aportación al sector aeronáutico en España sobresaliente.

Natural de Torrelavega (Cantabria), Elena Mayoral empezó su carrera en 1998 como ingeniera de proyectos aeroportuarios en INECO. En el año 2002, se unió a Aena como ingeniera de planificación aeroportuaria, y desde 2023 es la directora general de Aeropuertos.



Juan Tomás Hernani (CEO Satlantis), reconocido miembro honor IIE



Juan Tomás Hernani, consejero delegado de Satlantis, firmó ayer noche su adhesión a la lista de Miembros de Honor del Instituto de la Ingeniería de España (IIE).

En el acto celebrado en el IIE, se le ha reconocido su extensa trayectoria, extraordinaria labor y entrega a la ingeniería española. El galardonado recibió el diploma e insignia de honor: ya forma parte de los 62 ingenieros distinguidos desde 1905.

Luis Furnells, presidente ejecutivo de Grupo Oesía, recibe la Cruz al Mérito Aeronáutico

El presidente ejecutivo de Grupo Oesía, Luis Furnells, ha recibido la Cruz al Mérito Aeronáutico con Distintivo Blanco en la categoría de personal civil en el acto de Imposición de Condecoraciones Grandes Cruces y Cruces del Mérito Aeronáutico y Grandes Cruces de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo. El acto oficial, celebrado en el Cuartel General del Ejército del Aire y del Espacio, ha estado presidido por el Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire y del Espacio, General del Aire Javier Salto Martínez-Avial; y ha contado con la asistencia de autoridades civiles y militares.



Margarita Asuar, nueva directora gerente de Fundación ENAIRE

Margarita Asuar es licenciada en Derecho y cuenta con una Especialización de Postgrado en Curaduría de Museos y Exposiciones. Ha ejercido la profesión de abogada durante más de veinte años en múltiples formatos, desde la práctica liberal hasta la asesoría jurídica especializada a las administraciones y organismos públicos (ayuntamientos de Sevilla, Rota, Estepa, Diputación de Zaragoza). Ha sido directora general del Casco Antiguo, Coordinadora de Vivienda y Carreteras en la Junta de Andalucía y consejera en el Consejo Consultivo de Andalucía.



Marcel Bakker, nombrado director de ITEC

El Consejo de ITEC ha nombrado a Marcel Bakker director de la alianza en Airspace World, en Ginebra, el evento que reúne a actores clave de la industria del tráfico aéreo de todo el mundo del 19 al 21 de marzo. Marcel Bakker ocupa actualmente el puesto de director general de Sistemas e Infraestructura en LVNL.



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JMR
ADMINISTRACIÓN: MAHILLO y ORTÍZ
FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
IMPRIIME: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
CONTACTO: 916019421 • 607988313

redaccion@periodicoaire.com
administracion@periodicoaire.com
publicidad@periodicoaire.com
www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

TEDAE, Los retos del futuro en la cadena de suministro aeronáutica española, a debate en Zaragoza

Aumentar la inversión en I+D+i y acometer una transformación integral del sector, producir nuevos combustibles sostenibles y construir aeronaves más eficientes son varios de los objetivos de la industria que se dan cita en la jornada que TEDAE ha organizado hoy en Zaragoza, contando con el Clúster Aeronáutico, Espacial y Defensa de Aragón AERA, como entidad anfitriona. La jornada se ha desarrollado en el Instituto Tecnológico de Aragón (ITA) bajo el título 'Aeronáutica, un sector en crecimiento' reuniendo a responsables de más de 80 empresas de primer nivel del sector Aeronáutico.

La jornada ha sido inaugurada por la vicepresidenta segunda y consejera de Economía, Empleo e Industria del Gobierno de Aragón, Mar Vaquero, quien ha incidido en la vocación de la comunidad aragonesa de mirar al cielo, poniendo como ejemplo el crecimiento exponencial del sector ae-



roespacial. La labor del Aeropuerto de Teruel y su relevancia en el diseño y lanzamiento del primer cohete español en viajar al espacio y la trascendencia logística de Aragón, con un Aeropuerto de Zaragoza que se sitúa como el tercero más importante del país en tráfico de mercancías, y la observación del cielo como vía de turismo, empleo y riqueza han sido los puntos más destacados. El acto de apertura también ha contado con Ricardo Martí Fluxá, presidente

de TEDAE, quien ha asegurado que "para poder seguir impulsando un sector tan estratégico y de tanto crecimiento como el Aeronáutico será clave la unión de todas las empresas de la industria, así como el compromiso por seguir trabajando en potenciar la resiliencia, la competitividad y la flexibilidad de nuestra cadena de suministro para hacer frente a algunos retos como la inflación, la digitalización o la captación del talento".

FEINDEF 25 ya tiene más de 200 expositores confirmados y el 50% del espacio ocupado

La Feria Internacional de Defensa y Seguridad de España, FEINDEF, anuncia la reserva de más del 50% del espacio disponible para su cuarta

edición, que tendrá lugar los días 12, 13 y 14 de mayo de 2025 en IFEMA (Madrid). FEINDEF 25 proporcionará niveles de acceso al nuevo mercado

internacional de defensa, fortaleciendo la investigación colaborativa, el impulso de la innovación, la inversión en la cadena de suministro y la creación de un mercado único de defensa.

A falta de catorce meses para su realización, son ya 218 empresas las que han reservado su espacio en el evento, lo que supone un hito comercial de gran calado. Entre estas empresas, 45 tienen procedencia internacional de países con presencia en ediciones anteriores como Italia, Estados Unidos, Francia, República Checa, Alemania, Japón, Suecia, Israel, Noruega, Serbia o Portugal y de otros países nuevos como Rumanía y Bulgaria.



Indra reforzará su centro de excelencia en León con 150 nuevas incorporaciones

Indra ha renovado las Certificaciones de Gestión de la Calidad según las normas EN 9100/9110/9120 y PECAL 2110/2210/2310, los estándares específicos para los sectores aeroespacial, de defensa y seguridad que garantizan la excelencia de sus soluciones y servicios en estos ámbitos. Las normas de la familia EN 9000 acreditan que la compañía opera de acuerdo con las prácticas internacionalmente acordadas y reconocidas para las organizaciones de aviación, espaciales y de defensa, así como

de mantenimiento de la industria aeronáutica. Por su parte, las certificaciones PECAL exigidas por la OTAN, aseguran la calidad en el diseño, desarrollo y producción.

Indra ha superado un año más el proceso de evaluación externa al que somete regularmente sus procesos de gestión e industriales para asegurar la máxima calidad y fiabilidad de los sistemas que desarrolla para estos sectores, para mejorar la eficiencia y ganar competitividad, con el objetivo de ofrecer el mejor producto y servicio.



Indra renueva las certificaciones que aseguran la excelencia de sus productos para los sectores aeroespacial, de defensa y seguridad

La secretaria de Estado de Defensa (SEDEF), Amparo Valcarce, ha visitado hoy el Centro de Excelencia en Seguridad (CEX) de Indra en León, acompañada del alcalde de León, José Antonio Díez, y del consejero delegado de Indra, José Vicente de los Mozos, quien les ha explicado las ambiciosas previsiones de crecimiento para este centro de referencia según el nuevo plan estratégico de Indra Leading the Future, que prevé la incorporación de más de 150 nuevos profesionales hasta 2027. Con ellos, el centro pasaría a contar con más 350 personas en su plantilla, dedicada a desarrollar soluciones pioneras para ámbitos como seguridad, defensa, simula-

ción, comunicaciones o navegación aérea, que la compañía comercializa con éxito en todo el mundo.

El CEO de Indra ha acompañado a la secretaria de Estado, al alcalde y a los representantes del Ministerio de Defensa en su recorrido por el CEX, donde han podido conocer desde la sala de impresión 3D o el centro de ingeniería y producción de software, a soluciones altamente innovadoras como el sistema antidron de Indra, Crow; la plataforma más inteligente y efectiva del mercado para la detección temprana de incendios forestales, FAEDO; el simulador de tiro, Victrix, o el sistema de comunicación para control de tráfico aéreo Garex.



Israel recibirá 25 nuevos Lockheed Martin F-35

16 años después de aprobarse su venta, Estados Unidos ha autorizado la entrega de 25 nuevos Lockheed Martin F-35A a Israel como parte de un nuevo paquete de ayuda militar. La Fuerza Aérea de Israel recibirá finalmente los últimos 25 Lockheed Martin F-35A cuya venta fue autorizada en 2008 por el Gobierno de Estados Unidos como parte de un paquete de 75 aviones por valor de unos 15.200

millones de dólares. Israel confirmó la compra de 25 de ellos acto seguido, y de otros 25 en 2021.

El pasado mes de julio se solicitó a Estados Unidos la luz verde para completar la adquisición de los 25 últimos, equivalentes a un tercer escuadrón. Dicha luz verde fue dada sin ningún tipo de publicidad según informó el periódico Washington Post.





AERTEC



700 professionals,
more than 400 engineers,
working in the European
aerospace industry.

Let's talk **aeronautics**



More info

Indra se reúne con la industria aeroespacial de País Vasco y Navarra para buscar vías de colaboración que extiendan el impacto del programa FCAS

Indra, una de las principales compañías globales de defensa, aeroespacio y tecnologías digitales avanzadas, en colaboración con el Centro de Tecnologías Aeronáuticas (CTA) de Miñano (Álava), ha organizado la jornada "FCAS Industry Day" para conocer las capacidades y tecnologías más avanzadas con que cuenta la industria aeroespacial de País Vasco y Navarra y explorar nuevas vías de colaboración dentro del desarrollo del mayor programa de defensa colaborativo de Europa, el FCAS. Como coordinador nacional industrial del FCAS, Indra ha explicado la situación actual del programa en su Fase 1B y ha detallado sus retos y oportunidades, con el objetivo de intentar involucrar a empresas

locales en el presente y futuro del proyecto y extender así el impacto del proyecto.

El encuentro ha reunido a grandes compañías del sector aeroespacial y de defensa, además de otras entidades, pymes y startups que han podido compartir sus capacidades más

punteras y que podrían encajar en el programa. En concreto, han asistido al evento: Aciturri; Aernnova; Anter; CEIT; Geminy; Hegan; IDEC; ITP; Multiverse Computing; Novatronic; Orbital; Peta Optik; SAPA Placencia; Sener; Soc-e; Tecnalia; Tekniker; y ULMA.



Aciturri se suma a Dovetail Electric Aviation como inversor y socio industrial

Aciturri, suministrador español de primer nivel de aeroestructuras y fabricante de componentes de motor,

ha anunciado hoy la adquisición de una participación en Dovetail Electric Aviation, convirtiéndose en socio es-

tratégico industrial clave e inversor principal en este segundo tramo de la ronda de inversión inicial (Ronda Semilla).

La inversión de Aciturri en Dovetail Electric Aviation ratifica la apuesta de la compañía por impulsar el desarrollo de soluciones sostenibles para la aviación. Apoyándose en la experiencia y las capacidades de diseño y fabricación aeroespacial de Aciturri, Dovetail Electric Aviation tiene como propósito acelerar la transición hacia los aviones eléctricos, reduciendo el impacto medioambiental del transporte aéreo y contribuyendo a un futuro más sostenible.



Aviation Group extiende su formación a Camerún

Desde el pasado mes de octubre de 2023, Aviation Group está desarrollando un programa piloto de formación de mecánica aeronáutica, en Camerún, para AOD Aviation Academy, con base en el aeropuerto internacional de la capital, Yaundé-Nsimalen.

AOD Aviation Academy forma parte de la oficina regional de AOD (Aviation On Demand) en Camerún. Fundada en 2019, AOD tiene su sede en Dubai (EAU). Cuenta con oficinas regionales en África y Estados Unidos y acuerdos estratégicos en Europa y Asia. En 2021 la Autoridad de Aviación Civil de Camerún (CCAA) y AOD, firmaron un acuerdo para el establecimiento de instalacio-

nes operativas de mantenimiento y estacionamiento de aeronaves en los aeropuertos de Bafoussam-Ba-

moungoum y Foumban-Koutaba y una Academia de Aviación en Yaundé y Douala.



ITP Aero ingresos y Ebitda récord en 2023



ITP Aero ha cerrado 2023 con unos ingresos récord de 1.305 millones de euros (+25% frente a 2022), registrando un sólido crecimiento en sus unidades de negocio de aviación comercial y de defensa. La compañía ha alcanzado un EBITDA de 217 millones de euros, frente a los 146 millones de euros de 2022 (+48%). ITP Aero cerró 2023 con una plantilla total de 5.007 empleados, un 11% más que en 2022 (+500 nuevos empleados). Durante el año, la actividad de I+D siguió aumentando, con una inversión de 66 millones de euros,

frente a 60 millones de euros en 2022.

El sólido rendimiento de la compañía responde a la constante recuperación de la aviación comercial post Covid y al impulso del sector defensa. Durante el pasado ejercicio, ITP Aero ha demostrado una notable agilidad y adaptabilidad a las condiciones de mercado, acelerando las entregas, a pesar del complejo momento de la cadena de suministro y compensando la presión inflacionista, lo que se ha traducido en márgenes mayores en todas sus líneas de negocio.

AERTEC amplía su oficina en Oriente Medio



Aertec ha ampliado sus instalaciones en Abu Dabi, con la inauguración de su nueva oficina en el aeropuerto de la capital de Emiratos, anunciando también el incremento de su personal.

Aertec Solutions, grupo de ingeniería española con sede en Málaga, anuncia el traslado de su oficina comercial en Abu Dabi, al aeropuerto Al Bateen Executive, como respuesta al importante incremento de su negocio en Oriente Medio. La multinacional malagueña ha desarrollado proyectos aeroportuarios en todas los países de la zona, incluyendo los Emiratos Árabes Unidos, Arabia Saudita, Kuwait, Bahrén, Omán, Qatar y Jordania, principalmente en la industria de la aviación, impulsado por el crecimiento en varias áreas y espe-

cialmente en aeroespacial y defensa. Con el traslado a las nuevas oficinas también se ha ampliado la plantilla. Actualmente se encuentra inmersa en diversos proyectos en el Aeropuerto Internacional de Abu Dabi, donde la compañía inició estratégicamente operaciones a nivel local en la capital de los Emiratos en 2019. Antonio Gómez-Guillamón, CEO de Aertec explica en un comunicado que: "Estamos fuertemente comprometidos con Oriente Medio, y lo estamos desde hace dos décadas, lo que nos ha permitido granarnos una fuerte posición en varios países donde nuestra empresa es ya líder en consultoría, planificación y diseño aeroportuario, además de desarrollo tecnológico. La diversificación es ahora nuestra principal prioridad".



Una tecnología sostenible, eficiente y respetuosa con el entorno

En ITP Aero somos líderes y pioneros en diseño, desarrollo, producción, montaje y mantenimiento de motores de avión. El desarrollo de tecnología propia nos permite afrontar los retos que plantea el futuro con soluciones innovadoras para una aviación cada vez más sostenible.

Hacemos del cielo un lugar mejor.



El pasado 20 de marzo celebramos el décimo aniversario de la Jornada Mujer y Aeronáutica, un evento que se ha convertido en referente para la visibilización del talento femenino en el sector aeroespacial

Nada más y nada menos que una década. Se dice pronto, pero la Jornada Mujer y Aeronáutica celebró en el Espacio Mercado Getafe su décimo aniversario. En estos diez años ha habido cambios en la presencia femenina del sector aeroespacial, unos para bien, y otros no tanto. Por ejemplo, aunque el número de mujeres en profesiones STEM ha aumentado desde el año 2011, el porcentaje es todavía cuatro veces inferior al de los hombres. En el sector que nos ocupa, el aeroespacial, la presencia de mujeres oscila entre el 22 y el 27 por ciento en función del tipo de empresa.

En cuanto a los pilotos, el porcentaje también ha subido, de un escaso 3% a casi un 6% actualmente. Todos estos datos se ofrecieron durante la Jornada, que contó con la participación de mujeres referentes del sector, como Teresa

Busto, Silvia Lazcano, Isabel Maestre, Iria Rivas, Isabel Pérez Grande, Vanessa de Velasco, o la propia alcaldesa de Getafe, Sara Hernández.

En esta ocasión, los premios Gisa/Boeing MyA a la Trayectoria Profesional y al Trabajo por la Igualdad de género recayeron en la primera general de brigada del Ejército del Aire y del Espacio, Loreto Gutiérrez Hurtado, y a la Asociación de Mujeres Investigadoras y Tecnólogas -AMIT-.

La jornada no hubiera sido posible sin la colaboración del Ayuntamiento de Getafe, a través de su empresa de promoción empresarial GISA, de Airbus, Boeing, Aena, ENAIRE e Iberia. A todos ellos muchos gracias por su apoyo, que demuestra, además, su firme compromiso con el desarrollo profesional de las mujeres en sus empresas.



La Jornada Mujer y Aeronáutica 2024 ha reunido a las mujeres referentes en el sector aeroespacial, y premiado a la asociación AMIT y la general Loreto Gutiérrez

Fly News celebró el X aniversario y IX edición de nuestra jornada Mujer y Aeronáutica en el Espacio Mercado de Getafe, con el fin de dar la visibilidad que merecen a las mujeres que trabajan en el sector aeroespacial, tradicionalmente masculino. Esta jornada también tiene el objetivo de despertar este tipo de vocaciones entre los jóvenes y mostrar referentes femeninos para que las jóvenes que están decidiendo su futuro, sepan que también hay espacio para ellas en la industria aeroespacial. En este punto, contamos con la presencia de estudiantes de los IES Menéndez Pelayo y SATAFi de Getafe. La jornada fue abierta por Elisabeth Melo, concejala delegada de Comer-

cio, Desarrollo Económico e Igualdad del ayuntamiento de Getafe, que recalcó la importancia de trabajar desde los centros educativos para romper los estereotipos de que hay carreras para mujeres y carreras para hombres y la responsabilidad que tienen los gobiernos para acabar con todas las brechas de género. Tras sus palabras, María Ángeles Martí, vicepresidenta ejecutiva en Airbus Defence & Space, responsable de los programas de aviones tanqueros, de transporte y misión, animó a los jóvenes a llevar carreras STEM (ciencia, tecnología, ingeniería y matemáticas por sus siglas en inglés) y anunció orgullosa: «En el año 2007 éramos un 5 por ciento de mujeres en puestos

de responsabilidad dentro de Airbus España. Desde hace más de cinco años somos más de un 25 por ciento y para el año 2030 la ambición es ser un 30 por ciento. Lo digo con orgullo porque puestos que de toda la vida han sido masculinos, a medida que han ido ocupándose por mujeres, cuando se han ido, se han remplazado por más mujeres. Las mujeres han demostrado que son capaces de ejercer puestos clásicamente masculinos y lo han hecho bien. Estamos cambiando el paisaje de género». También fue la encargada de presentar a las ponentes en la mesa redonda en la que mujeres referentes en el sector, con muy amplias trayectorias en éste, debatieron cómo ha evo-

lucionado la presencia femenina en el sector en la última década. Las ponentes fueron Teresa Busto; consejera independiente y CEO de ENTALENTA, Isabel Maestre; directora de Prospectiva e Innovación de SENASA; Silvia Lazcano, socia del fondo Backfund y consejera y consultora independiente; Isabel Pérez Grande, directora de Ciencia y Tecnología e Innovación de la Agencia Espacial Española; Vanessa Velasco; piloto de Iberia; e Iria Rivas; jefa de Departamento de Coordinación y Apoyo a la Dirección de Personal de ENAIRE. Todas ellas coincidieron en que el panorama para las mujeres ha mejorado mucho pero que queda mucho por hacer. Sigue habiendo



desigualdad y hay que romper techos de cristal porque todavía hay muy pocas mujeres en puestos de responsabilidad. Silvia Lazcano añadió que, además, hay que tener cuidado con los porcentajes que se manejan cuando hablamos de puestos directivos ya que se dividen de forma desigual en cada departamento. Hay bastantes mujeres en altos cargos de recursos humanos pero casi no hay mujeres CTO. Además señala un alarmante dato: “El 61 por ciento de las empresas que están en el sector TIC, de informática y tecnologías digitales, no tiene mujeres, no ya directivas, en sus empresas”.

Teresa Busto afirmó que la principal causa de que no haya suficientes mujeres en puestos de alta dirección se debe a los roles y los estereotipos de género: “Si estudiar mecánica, una ingeniería, aeronáutica, una carrera STEM parece que es más de chicos, pues claro, acceden menos mujeres a esas carreras. Si acceden menos mujeres a esas carreras, hay menos mujeres en la base y según asciendes hay todavía menos. Llega un momento que hay más hombres que mujeres para acceder a los puestos”.

Isabel Pérez se sumó a esta opinión y lo acacha a la falta de referentes: “A las mujeres se las va obligando, se van viendo más en papeles asistenciales, por supuesto a la maternidad, pero ¿por qué las carreras de medicina, que son tan difíciles o más que una carrera de ingeniería, que tienen las notas de corte más altas que hay, por qué ahí sí que van todas las mujeres? Porque ese rol asistencial está interiorizado desde que las niñas son pequeñas. Es un tema, bajo mi punto de vista, de referentes. Lo que dicen los expertos es que a los

diez años ya es tarde. Desde pequeñas hay que hacer que las niñas se vean en esos papeles, no sólo en el cuidado de los demás”.

La solución para Isabel Maestre es: “En primer lugar políticas públicas a nivel nacional y europeo, en segundo lugar empresas con planes de igualdad, pero planes que no sean un documento en una estantería o un papel. Planes de igualdad realistas, contables y con objetivos”. Para Iria Rivas también es importante de cara a las nuevas generaciones que frecuentan plataformas digitales, la concienciación y visibilidad, el fomento del uso de lenguaje e imágenes inclusivas, porque “lo que se ve existe. Lo que no se ve, no lo sabemos”.

Vanessa de Velasco, explicó que pese que de momento sólo hay un 5,7 por ciento de mujeres piloto en España, el futuro de su profesión es prometedor para las mujeres: “En las escuelas de pilotos, donde antes sólo había un 5 por ciento de mujeres, ahora mismo hay de un 15 por ciento a un 25 por ciento. Eso significa que va a haber un grueso de mujeres que va a llegar a las compañías y va a poder alcanzar esos puestos directivos”.

Finalizada esta mesa, desde FIDAMC se realizó un workshop, principalmente para los estudiantes presentes, en el que, tras una breve explicación de lo que son los materiales compuestos, se pudo trabajar con fibra de carbono, creando imanes para neveras como ejemplo.

Nuestra jornada terminó con la entrega de premios GISA/Boeing MyA 2024.

La Asociación de Mujeres Investigadoras y Tecnólogas (AMIT) recibió el premio al Trabajo por la

Igualdad de Género, y la general de Brigada del Ejército del Aire y del Espacio y directora nacional de Seguridad, Loreto Gutiérrez Hurtado, recibió el premio a la Mejor Trayectoria Profesional. El premio al Trabajo por la Igualdad de Género fue recogido por Isabel Pérez Grande, directora de Ciencia, Tecnología e Innovación de la Agencia Espacial Española, y socia de AMIT, de manos de María Dolores Vázquez, ingeniera en el Boeing Research Technology Center Europe. Por su parte, a la general Loreto Gutiérrez Hurtado, ingeniera aeronáutica por formación, le hizo entrega del suyo Sara Hernández, alcaldesa de Getafe, como ya es tradicional en nuestros premios desde que celebramos la jornada MyA en Getafe, con el apoyo de Getafe Iniciativas (GISA) y el propio ayuntamiento de Getafe. Este año también hemos contado con la colaboración de Aena, Airbus, Boeing, Enaere e Iberia.

La general Hurtado, como es conocida en el Ejército del Aire, es la primera general de este cuerpo y la cuarta de las fuerzas armadas españolas. Ha participado en varias misiones en el exterior, además de haber ocupado diversos cargos de responsabilidad en varias unidades y mandos del Ejército del Aire y del Espacio y en el ministerio de Defensa. Desde noviembre de 2023, es la directora de Seguridad Nacional de España, cargo al que llegó a propuesta de la ministra de Defensa, Margarita Robles.

En sus palabras de agradecimiento al premio señaló que: “Me hace mucha ilusión que este premio se me entregue aquí en Getafe, porque mi primer destino fue en la base aérea de Getafe (...) en el año 1997 y ahí di mis primeros pasos como ingeniero militar y ahí aprendí mucho tanto desde punto de vista personal como en el profesional”.



Startical escoge satélites de Nanoavionics y Gomspace para la prueba de concepto de su constelación, que llevará el control del tráfico aéreo al espacio

Startical, empresa creada por ENAI-RE e Indra, utilizará un satélite de GomSpace y otro de Kongsberg NanoAvionics para probar los sistemas de comunicaciones y vigilancia que portará la futura constelación de más de 270 satélites con la que prestará servicios de tráfico aéreo desde el espacio.

La compañía ha escogido el microsatélite de GomSpace, de 20 kg de peso, y el de de NanoAvionics, de aproximadamente 110 kg, para realizar una serie de pruebas que le permitirán evaluar las prestaciones de sus sistemas de radiocomunicaciones VHF y vigilancia ADS-B.

El primer satélite en entrar en operación será el de GomSpace, que Startical lanzará en el primer trimestre de 2025. NanoAvionics, por su parte, aportará su bus o plataforma de vuelo, integrará los sistemas suministrados por Indra y lanzará su satélite a mediados del próximo año, realizando las primeras operaciones y gestión de la misión para dejar que Startical pueda asumir a continuación el control de los sistemas de tráfico aéreo.

El primer satélite en entrar en operación será el de GomSpace, que Startical lanzará en el primer trimestre de 2025. NanoAvionics, por su parte, aportará su bus o plataforma de vuelo, integrará los sistemas suministrados por Indra y lanzará su satélite a mediados del próximo año, realizando las primeras operaciones y gestión de la misión para dejar que Startical pueda asumir a continuación el control de los sistemas de tráfico aéreo.



El satélite Eutelsat 36D, construido por Airbus, es transportado en el Belugast al lugar de lanzamiento

El satélite geoestacionario de telecomunicaciones EUTELSAT 36D, construido por Airbus, ha sido transportado desde Toulouse (Francia) a Sanford (Florida,

EE.UU.) a bordo de un Airbus BelugaST (A300-600ST). Su próximo paso es el Centro Espacial Kennedy, en Florida, donde será puesto en órbita a bordo de un Falcon

9 de SpaceX a finales de este mes. En espera del nuevo BelugaXL, basado en la plataforma más grande A330-200, la flota BelugaST, basada en A300-600, está ahora totalmente disponible para servicios de transporte de gran carga a gran escala a escala mundial.

EUTELSAT 36D se basa en el satélite geoestacionario de telecomunicaciones Eurostar Neo de última generación y prestará servicios de radiodifusión televisiva (DTH) y gubernamentales en África, Europa y los países del Este, con una vida útil prevista de más de 15 años.



Thales Alenia Space gana el contrato de uno de los dos demostradores en órbita LEO_PNT de la Agencia Espacial Europea

Thales Alenia Space, la sociedad conjunta constituida entre Thales (67 %) y Leonardo (33 %), acaba de firmar un contrato con la Agencia Espacial Europea (ESA) para suministrar una solución integral para el demostrador orbital LEO-PNT (Low Earth Orbit Positioning Navigation and Timing). El contrato incluye los segmentos espaciales (5 satélites previstos), terrestre y de usuarios, las operaciones en órbita (incluida la desorbitación), el lanzamiento, el segmento de usuarios de prueba, la experimentación y la demostración del servicio en entornos de usuario representativos de distintos sectores de actividad.

Esta constelación actuará conjuntamente con Galileo y con otros siste-

mas de navegación por satélite para garantizar una geolocalización de precisión centimétrica, robustez, resistencia a las interferencias y a los ataques por suplantación de identidad, así como baja latencia (adquisición ultrarrápida). LEO-PNT permitirá así dar ser-

vicio a aplicaciones emergentes como vehículos autónomos de alto nivel (con cobertura continua incluso en zonas urbanas densas), sistemas aéreos y marítimos no tripulados (UAS/MUS) o sincronización de redes de telecomunicaciones terrestres 5G/6G.



AIRBUS, EarthCARE parte hacia el oeste para su lanzamiento



La nave espacial EarthCARE (Earth Clouds, Aerosols and Radiation Explorer), construida por Airbus, ha salido de Múnich (Alemania) y se dirige a bordo de un avión a su lugar de lanzamiento en Vandenberg (California). Está previsto que EarthCARE se lance en mayo en un cohete Falcon 9. EarthCARE es la misión Earth Explorer más compleja del programa FutureEO de la Agencia Espacial Europea (ESA). Esta nueva misión satelital

cuantificará y reducirá la incertidumbre sobre el papel que desempeñan las nubes y los aerosoles (diminutas partículas atmosféricas) en el calentamiento y enfriamiento de la atmósfera terrestre, contribuyendo así a una mejor comprensión del cambio climático. La nave espacial ha sido desarrollada, construida y probada con la participación de expertos de 15 países europeos, así como de Japón y Canadá.

Airbus sigue colaborando con la NASA para vigilar el cambio climático desde el espacio

El Laboratorio de Propulsión a Chorro (JPL) de la NASA (Pasadena, California) ha adjudicado a Airbus el contrato de las naves espaciales gemelas GRACE-C. Esta nueva misión de la NASA y la Agencia Espacial Alemana en el Centro Aeroespacial Alemán (DLR) reforzará la colaboración de más de 20 años entre EE.UU. y Alemania para garantizar la medición ininterrumpida del campo gravitatorio de la Tierra, que comenzó en 2002 con GRACE y continúa con GRACE Follow-On, lanzado en 2018. Durante sus cinco años de vida nominal, la misión GRACE-C (Gravity Recovery And Climate Experiment-Continuity) continuará la serie de mediciones que observan cómo se desplazan, mes a mes, las aguas subterráneas, los océanos, los des-

plazamientos del terreno y las capas de hielo de la Tierra, midiendo los cambios en el campo gravitatorio del planeta.

Alain Fauré, Responsable de Sistemas Espaciales de Airbus, declaró: "Es asombroso pensar que, sin mirar a la Tierra, dos satélites a más de 200 km de distancia entre sí, puedan decirnos a qué velocidad se están derritiendo nuestras capas de hielo. En la vigilancia del medio ambiente, la continuidad es clave. Los valiosos datos proporcionados por las anteriores misiones GRACE son testimonio de su éxito y es una gran noticia que Airbus siga formando parte de esta misión internacional que proporciona las herramientas para medir cómo está evolucionando nuestro clima".





FEINDEF

Feria Internacional de Defensa y Seguridad de España
/ Spain's International Defence and Security Exhibition

**La Defensa de nuestra Seguridad
/ In Defence of our Security**

See you in 2025

12, 13 y 14 de Mayo / May 12, 13 & 14th
Madrid, España / Madrid, Spain



Contact us:
marketing@feindef.com

Organiza
/ Organized by:



Con el apoyo institucional de
/ With the institutional support of:



www.feindef.com

CATEC aumenta su plantilla un 15% en 2023

CATEC, el Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales, ha incrementado su plantilla un 15% durante 2023, alcanzando los 135 empleados, y prevé un crecimiento del 20% para este año, siguiendo así la tendencia al alza de nuevas

incorporaciones en los dos últimos ejercicios. CATEC está fuertemente arraigado en Andalucía, comunidad en la que cuenta con tres centros propios, uno en Sevilla, donde se ubica su sede central, y dos en Jaén, especializados en

la realización de ensayos en vuelo para sistemas no tripulados y drones (centros ATLAS), siendo, por tanto, la comunidad en la que trabaja la mayoría de sus empleados. Además, la compañía ha abierto recientemente una nueva sede en Santiago de Compostela, en la que ha duplicado su plantilla en solo en unos meses.

La mayoría de los profesionales son ingenieros y técnicos de diferentes ramas: Aeronáutica, Mecánica, Electrónica, Robótica y Mecatrónica, de Materiales, Física, Telecomunicación, Industriales, desarrollando proyectos para diferentes sectores, destacando sobre todo el aeroespacial, aunque en los últimos años ha ido ampliando a nuevos sectores de la Industria y la Energía.



GMV se suma a la mayor Iniciativa Estratégica de Compra Pública de Innovación (IECPI) en ciberseguridad del INCIBE

La Iniciativa Estratégica de Compra Pública de Innovación (IECPI) del Instituto Nacional de Ciberseguridad de España (INCIBE) es un modelo de desarrollo industrial que se ha consolidado como un instrumento de gran utilidad para impulsar la innovación y la competitividad desde la Administración Pública, generando soluciones a problemas y necesidades detectadas previamente y que no existen en la actualidad en el mercado.

Con una inversión pública de 224 millones de euros, es la mayor IECPI en ciberseguridad a nivel mundial, contando para su desarrollo con empresas tractoras en colaboración con

PYMES, startups, Universidades y organismos de investigación. Por su parte, el programa Luis Valle ha conseguido de la IECPI la mayor partida de fondos. Sus objetivos son: el de-

sarrollo de las políticas nacionales en esta materia, promover el emprendimiento, fortalecer las capacidades y desarrollar el talento, todo ello en el ámbito de la ciberseguridad.



Startical escoge satélites de Nanoavionics y Gomspace para la prueba de concepto de su constelación, que llevará el control del tráfico aéreo al espacio

Startical, empresa creada por ENAIRE e Indra, utilizará un satélite de GomSpace y otro de Kongsberg NanoAvionics para probar los sistemas de comunicaciones y vigilancia que portará la futura constelación

de más de 270 satélites con la que prestará servicios de tráfico aéreo desde el espacio.

La compañía ha escogido el microsatélite de GomSpace, de 20 kg de peso, y el de de NanoAvionics, de

aproximadamente 110 kg, para realizar una serie de pruebas que le permitirán evaluar las prestaciones de sus sistemas de radiocomunicaciones VHF y vigilancia ADS-B.

El primer satélite en entrar en operación será el de GomSpace, que Startical lanzará en el primer trimestre de 2025. NanoAvionics, por su parte, aportará su bus o plataforma de vuelo, integrará los sistemas suministrados por Indra y lanzará su satélite a mediados del próximo año, realizando las primeras operaciones y gestión de la misión para dejar que Startical pueda asumir a continuación el control de los sistemas de tráfico aéreo.



Thales Alenia Space gana el contrato de uno de los dos demostradores en órbita LEO_PNT de la Agencia Espacial Europea



Thales Alenia Space, la sociedad conjunta constituida entre Thales (67 %) y Leonardo (33 %), acaba de firmar un contrato con la Agencia Espacial Europea (ESA) para suministrar una solución integral para el demostrador orbital LEO-PNT (Low Earth Orbit Positioning Navigation and Timing). El contrato incluye los segmentos espaciales (5 satélites previstos), terrestre y de usuarios, las operaciones en órbita (incluida la desorbitación), el lanzamiento, el segmento de usuarios de prueba, la experimentación y la demostración del servicio en entornos de usuario representativos de distintos sectores de actividad.

Esta constelación actuará conjuntamente con Galileo y con otros sistemas de navegación por satélite para garantizar una geolocalización de precisión centimétrica, robustez, resistencia a las interferencias y a los ataques por suplantación de identidad, así como baja latencia (adquisición ultrarrápida). LEO-PNT permitirá así dar servicio a aplicaciones emergentes como vehículos autónomos de alto nivel (con cobertura continua incluso en zonas urbanas densas), sistemas aéreos y marítimos no tripulados (UAS/MUS) o sincronización de redes de telecomunicaciones terrestres 5G/6G.

MBDA: 4,5 millones de euros de ingresos totales durante 2023

MBDA celebró el pasado 13 de marzo su conferencia de prensa anual en París, donde el CEO de la compañía, Eric Béranger, compartió los resultados 2023 del Grupo, destacando que los ingresos totales en 2023 fueron de 4,5 mil millones de euros y que el volumen de pedidos alcanzó un nuevo récord total de 9,9 mil millones de euros. Además, mencionó algunas perspectivas sobre cómo abordar los desafíos futuros ante la creciente demanda en un contexto internacional complejo. "MBDA fue creada por la necesidad de una mayor cooperación euro-

pea, un componente fundamental de su ADN. La compañía creció para convertirse en líder mundial en su campo. El desafío ahora es seguir adaptándose a un entorno en evolución, al tiempo que se fomenta la cooperación, especialmente a nivel europeo. Estar listos para el combate cuando se nos pida responder a las nuevas demandas de nuestros clientes, sus fuerzas armadas y sus aliados. Ayudar a garantizar su soberanía en un entorno global donde la fuerza está desafiando cada vez más los derechos internacionales", destacó Eric Béranger, CEO de MBDA.



Binter cumple 35 años con un nuevo récord de pasajeros diarios transportados

Binter cumple 35 años con un nuevo récord de pasajeros transportados en un solo día, según los datos de reservas disponibles en este momento, que permitirá superar los 20.500 pasajeros el próximo domingo 31 de marzo, coincidiendo con el fin de la Semana Santa. El anterior máximo se consiguió el 23 de abril de 2023, con 19.411 viajeros.

Desde su creación en el año 1989 hasta el día de hoy, la compañía aérea ha transportado a más de 83 millones de pasajeros y superado los 1.648.000 vuelos operados.

En 2023, la aerolínea batió también su récord de pasajeros anuales al contabilizar 4.938.938 viajeros en 82.877 vuelos operados, conectando todas las islas de Canarias entre sí y con 33 destinos exteriores. Estas cifras se contraponen con las de su primer ejercicio completo, 1990, cuando sumó 564.278 viajeros y 15.538 vuelos.

El coordinador general de Binter, Santiago Guerra, destacó el gran momento que atraviesa la compañía. "En estos 35 años hemos conseguido pasar de ser una aerolínea regional,

creada para operar vuelos entre las islas en Canarias, a dotar al Archipiélago de una compañía solvente, sólida y puntera, que conecta todos los aeropuertos canarios con un servicio de alta calidad y a los canarios con más de una treintena de destinos nacionales e internacionales y que este mismo año se ha introducido como operador en el corredor Canarias-Madrid, al que llevamos el modo canario de volar con una propuesta de valor totalmente diferente al servicio low cost que ha predominado en estas rutas", señaló.



ENAC - Los verificadores acreditados para informes de emisiones de operadores aéreos actualizan su acreditación para el esquema CORSIA 2023

SGS Tecnos y AENOR han actualizado su acreditación otorgada por la Entidad Nacional de Acreditación (ENAC) para la nueva revisión del esquema de compensación de emisiones en el sector aéreo, CORSIA, con el fin de alinearlo con las nuevas directrices de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) en relación con los requisitos relativos a la acreditación y verificación.

En este sentido, ENAC elaboró e hizo público el pasado mes de diciembre, el Plan de Transición para la gestión de este cambio, que, entre otros, incluye la referencia a las normas ISO/IEC 17029 e ISO 14065 como normas de acreditación de los verificadores, así como la ISO 14064-3 para la actividad de verificación, y que ha cul-

minado con la actualización de las acreditaciones concedidas ahora. CORSIA, un esquema de la aviación internacional para hacer frente al cambio climático

El esquema de la industria internacional de la aviación CORSIA, que cuenta con la participación de 126 países, incluyendo a España, tiene como

principal objetivo, dentro del ámbito de la lucha contra el cambio climático, limitar y reducir el impacto de las emisiones de CO₂ de la aviación internacional a través de mecanismos de compensación. En concreto, persigue que el crecimiento de esta industria no conlleve un aumento añadido de las emisiones de CO₂.



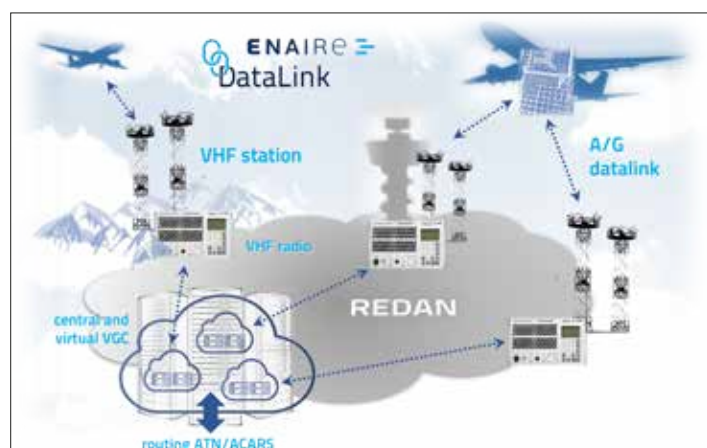
ENAIRE integra la inteligencia del sistema de comunicaciones tierra/aire para una mayor eficiencia operativa

ENAIRE completa el despliegue de estaciones VHF (Very High Frequency) con un nuevo sistema unificado de procesamiento (VHF ground com-

puter) que centraliza la provisión de servicio de comunicaciones tierra/aire usando la virtualización. Esta modernización, en las comunicaciones tierra/

aire, pone de manifiesto el liderazgo mundial de la entidad en tecnologías aeronáuticas, de acuerdo a su Plan Estratégico, el Plan de Vuelo 2025.

Este hito combina dos aspectos novedosos en el sistema de navegación aérea: la centralización de la inteligencia del sistema de comunicaciones tierra/aire que soporta los servicios de enlace de datos o datalink y la virtualización de la infraestructura que lo soporta. Tradicionalmente, dicha computación estaba distribuida en 29 estaciones VDL (VHF data link) que ENAIRE tiene desplegadas por toda la geografía española con objeto de proporcionar la cobertura tierra/aire necesaria para la provisión del servicio de enlace de datos digital, de acuerdo a la normativa europea vigente desde 2018.



Cátedra Iberia en Investigación Aeronáutica con la UPM



La Universidad Politécnica de Madrid (UPM) e Iberia han firmado un convenio para la creación de una nueva Cátedra - Universidad Empresa en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE), la "Cátedra Iberia en Investigación Aeronáutica". Esta dará soporte tanto en el ámbito académico como en el de investigación. En el nivel más alto formativo en la universidad y directamente relacionado con la investigación, en

el doctorado, Iberia apoyará económicamente los programas doctorales y las tesis que versen sobre materiales compuestos, aerodinámica o estructuras de mantenimiento pesado. El acuerdo también tiene como objetivo complementar la formación que reciben los estudiantes en la UPM, Iberia se compromete con los proyectos de los estudiantes y les animará a formar parte de la compañía cuando terminen sus estudios.

Aviation Group extiende su formación a Camerún

AOD Aviation Academy forma parte de la oficina regional de AOD (Aviation On Demand) en Camerún. Fundada en 2019, AOD tiene su sede en Dubai (EAU). Cuenta con oficinas regionales en África y Estados Unidos y acuerdos estratégicos en Europa y Asia. En 2021 la Autoridad de Aviación Civil de Camerún (CCAA) y AOD, firmaron un acuerdo para el establecimiento de instalaciones operativas de mantenimiento y estacionamiento de aeronaves en los aeropuertos de Bafoussam-Bamoungoum y Fomban-Koutaba y una Academia de Aviación en Yaundé y Douala.





THE TOTAL SHOWCASE OF UNMANNED SYSTEMS IN EUROPE

The only event in Europe addressed to the whole community of unmanned systems. UNVEX is designed to integrate all applications: security, transport and commercial and any domain: air, land and sea, to generate a truly professional conversation. A meeting point that you and your company can't miss in 2024.

For further information:

eventos@idsolutions.biz
www.unvex.es



La solución Intelligent Approach se incorpora al sistema de tráfico aéreo de Indra para incrementar la capacidad en aeropuertos con tráfico elevado

El sistema de Gestión de tráfico aéreo ManageAir de Indra, uno de los más utilizados en centros de control y aeropuertos de todo el mundo, incorpora ahora el sistema Intelligent Approach de NATS y Leidos.

Intelligent Approach ha sido desplegado en algunos de los aeropuertos con más tráfico del mundo para facilitar capacidad táctica adicional, incrementando la puntualidad y reduciendo emisiones por vuelo.

Este sistema viene operando de forma continuada en el aeropuerto de Heathrow desde 2015

y ha sido puesto en servicio en el de Toronto Pearson en 2022 y en el de Ámsterdam Schiphol a principios de 2023. Una vez operativo en Ámsterdam, contribuyó a elevar la capacidad del aeropuerto en seis aterrizajes adicionales por hora y pista.

El acuerdo de colaboración entre las tres compañías supone que los usuarios del sistema de gestión de tráfico aéreo de Indra, que se utiliza en 50 países, tendrán la opción de integrar Intelligent Approach de forma completa en sus operaciones, incluyendo la separación basada en tiempos y

la recategorización de las estelas de los vórtices.

Intelligent Approach permite a los controladores de tráfico aéreo espaciar las aeronaves que se aproximan a las pistas en función del tiempo en lugar de la distancia, maximizando de esta forma la capacidad de las mismas y reduciendo retrasos, consumo de combustible y emisiones por vuelo. El sistema calcula dinámicamente el tiempo óptimo entre las llegadas basándose en las dimensiones y tipo de aeronave junto al tiempo de ocupación de la pista.



De izquierda a derecha, Javier Ruano, director general de ATM de Indra; Raúl Martín, director internacional de ATM de Indra; Andy Shand, director de Leidos; José Vicente de los Mozos, consejero delegado de Indra; Martin Rolfe, consejero delegado de NATS; Víctor Martínez, director Norte de Europa y Canadá de ATM de Indra; Graham Emmons, vicepresidente y director general, civil, en Leidos UK y Europa.

ENAIRE presenta en el Airspace World nuevos servicios para gestionar el tráfico aéreo apostando por la sostenibilidad y el refuerzo de la seguridad

ENAIRE presenta en 'Airspace World', el evento mundial que se celebra en Ginebra (Suiza) del 19

al 21 de marzo, sus productos, nuevos desarrollos y servicios para liderar el espacio aéreo di-

gital con la mejora de funcionalidades en el ámbito del sistema de gestión de tránsito aéreo, la futura integración segura de drones, así como las aplicaciones de ENAIRE para la gestión de información operacional.

Este evento anual reúne a los actores referentes de la gestión del tráfico aéreo, reguladores, proveedores de servicio e industria para compartir experiencias y novedades que servirán para impulsar las mejoras del cielo del futuro. De hecho, más de 7.000 profesionales del sector, que trabajan y colaboran en la construcción de un cielo global, sostenible y equitativo, se han dado cita en el Airspace World de Ginebra.



De izquierda a derecha, los directivos de ENAIRE José Luis Meler, Laura Garcés, Mariluz de Mateo, Enrique Maurer y José Luis Rodríguez en Airspace World 2024.

El 100% de la energía que consume ITP Aero en España será renovable

ITP Aero ha firmado un contrato de compraventa de energía (PPA) con Axpo – compañía líder de producción y comercialización de energía renovable – y la colaboración de ASE Asesores, para el suministro, en 10 años, de 250 GWh de energía procedente exclusivamente de fuentes renovables. El acuerdo consiste en un PPA físico que permite cerrar coberturas a largo y corto plazo con una innovadora combinación de productos con un perfil solar fijo y un perfil eólico con volumen fijo mensual. En la práctica, supondrá que el 35% del consumo

anual de energía de ITP Aero en España será de origen renovable. El 65% restante está certificado con las correspondientes Garantías de Origen Renovables (GdOs).



Indra y Edge Group firman un acuerdo de colaboración para desarrollar y fabricar radares de próxima generación en Emiratos Árabes Unidos



EDGE Group ha formalizado hoy un nuevo acuerdo Joint Venture (JV) con Indra, una compañía global líder en Defensa y Tecnología. El acuerdo, firmado en Madrid por el director general y CEO de EDGE, Hamad Al Marar, y José Vicente de los Mozos, CEO de Indra,

dará lugar a una nueva Joint Venture (JV) con sede en Abu Dabi que desarrollará y producirá sistemas radar de próxima generación en Emiratos Árabes Unidos (UAE), abriendo una cartera de pedidos de aproximadamente 300 soluciones radar avanzadas.

Iberia renueva su acuerdo como aerolínea preferente de Disneyland Paris, Walt Disney World Florida y Disney Cruise Line

La aerolínea española y los Destinos Disney, Disneyland Paris, Walt Disney World Florida y Disney Cruise Line, han firmado hoy la renovación de su acuerdo de colaboración por el que Iberia se consolida como el partner preferente de los tres Destinos Disney facilitando los traslados de miles de familias españolas.

El acuerdo se ha llevado a cabo en el Hotel insignia de Disneyland Paris, el Disneyland Hotel, con la Directora Comercial y de Desarrollo de Red y Alianzas de Iberia,

María Jesús López Solás, y Tiago Santos, Director General de Dis-

ney Destinations para España y Portugal.



7TH
EDITION



invest in
Andalucía

Andalucía
se mueve con Europa

**THE ONLY MATCHMAKING PROGRAM
FOR THE AEROSPACE & DEFENSE
INDUSTRIES IN SPAIN**

#ADMSevilla24

SEVILLA, SPAIN
MAY 14-16, 2024

ORGANIZED BY

Cofinanciado por
la Unión Europea

MINISTERIO
DE HACIENDA
Y FUNCIÓN PÚBLICA

Fondos Europeos

Andalucía
TRADE

Junta
de Andalucía

abe
BCI AEROSPACE